

des af § 1 i lov nr. 303 af 13. juni 1973 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring, som ændret ved lov nr. 247 af 12. maj 1976. Opfyldelsen af målsætningen er i loven om den kollektive personbefordring forudsat at skulle ske i form af en forening af bane- og busdriften. Hovedstadsrådet har overtaget den kollektive busstrafik, og den endelige løsning på forholdene omkring den samlede kollektive personbefordring skal nu forhandles mellem regeringen og hovedstadsrådet med henblik på den lovrevision i indeværende folketingssamling, der er foreskrevet i § 12 i loven om kollektiv personbefordring i hovedstadsområdet.

Regeringen har til brug for sine overvejelser anmodet samtlige kommunalbestyrelser og amtsråd i hovedstadsområdet om at måtte modtage underretning, såfremt man mente at burde pege på forhold, der burde indgå i overvejelserne i forbindelse med revisionen af hovedstadsrådsloven.

I langt den overvejende del af kommunernes og amtskommunernes bemærkninger til loven om et hovedstadsråd er der enighed om behovet for et organ med ansvar for en langsigtet, sammenfattende overordnet planlægning i hovedstadsområdet, og man finder på nuværende tidspunkt ikke grundlag for at ændre hovedstadsstrukturen som helhed eller enkelte bestemmelser i loven om et hovedstadsråd.

Flere kommuner og amtskommuner har i deres bemærkninger anført, at hovedstadsrådets kompetence i henhold til lovgivningen vedrørende fysisk planlægning og miljøbeskyttelse bør begrænses til rent overordnede og koordinerende planlægningsbeføjelser.

Lovgivningen vedrørende fysisk planlægning, og den som led i miljøreformen gennemførte lovgivning, har inden for hovedstadsområdet som grundlæggende princip, at hovedstadsrådet bør tillægges de beføjelser, der i den øvrige del af landet er tillagt amtsrådene, herunder også eventuelle administrative beføjelser. Derved sikres, at hovedstadsrådet, ligesom amtsrådene i den øvrige del af landet er i stand til direkte at foranledige planlægningsbeslutninger gennemført, og samtidig tilvejebringes en klar kompetencefordeling i hovedstadsområdet. Regeringen kan ud fra disse synspunkter ikke imødekomme de fremsatte bemærkninger.

Spørgsmålet om lovrevisionen har været forelagt hovedstadsrådet tillige med kommunernes og amtskommunernes bemærkninger. Hovedstadsrådet har ikke anset det for muligt at sammenfatte de enkelte medlemmers og partigrupperes synspunkter i nogle generelle hovedsynspunkter. Hovedstadsrådet har herefter afstået fra at kommentere amtskommunernes og kommunernes bemærkninger i enkeltheder, men har dog påpeget, at det i rådet er den overvejende opfattelse, at hovedstadsrådet fortsat bør fungere.

På grundlag af de således fremsatte tilkendegivelser fra kommuner, amtskommuner og hovedstadsrådet og under hensyn til, at målsætningen for hovedstadsrådet, som beskrevet i § 14, endnu ikke fuldt ud er opfyldt, er regeringen af den opfattelse, at tiden endnu ikke er inde til, at der foretages en samlet bedømmelse af de hidtidige erfaringer og til, at der træffes afgørelse om, hvad der på længere sigt skal ske med den kommunale organisation i hovedstadsområdet. Revisionen af loven foreslås derfor udskudt til folketingsåret 1980-81.