

Bilag til f. t. l. vedr. skibsmåling.

wood and composite ships the distance is measured from the lower edge of the keel rabbet. Where the form at the lower part of the midship section is of a hollow character, or where thick garboards are fitted, the distance is measured from the point where the line of the flat of the bottom continued inwards cuts the side of the keel.

(b) In ships having rounded gunwales, the moulded depth shall be measured to the point of intersection of the moulded lines of the deck and side shell plating, the lines extending as though the gunwales were of angular design.

(c) Where the upper deck is stepped and the raised part of the deck extends over the point at which the moulded depth is to be determined, the moulded depth shall be measured to a line of reference extending from the lower part of the deck along a line parallel with the raised part.

(3) *Breadth*

The breadth is the maximum breadth of the ship, measured amidships to the moulded line of the frame in a ship with a metal hull and to the outer surface of the hull in a ship with a shell of any other material.

(4) *Enclosed Spaces*

Enclosed spaces are all those spaces which are bounded by the ship's hull, by fixed or portable partitions or bulkheads, by decks or coverings other than permanent or movable awnings. No break in a deck, nor any opening in the ship's hull, in a deck or in a covering of a space, or in the partitions or bulkheads of a space, nor the absence of a partition or bulkhead, shall preclude a space from being included in the enclosed space.

(5) *Excluded Spaces*

Notwithstanding the provisions of paragraph (4) of this Regulation, the spaces referred to in subparagraphs (a) to (e) inclusive of this paragraph shall be called excluded spaces and shall not be included in the volume of enclosed spaces, except that any such space which fulfils at least one of the following three conditions shall be treated as an enclosed space:

I træskibe og skibe med spanter af stål og klædning af træ måles afstanden fra underkant af kølens spunding. Hvor den nederste del af middelspantet har en konkav form, eller hvor der er anbragt svære kølplanker, måles afstanden fra det punkt, hvor flugten af den flade del af bunden forlænget ind efter skærer kølens side.

(b) I skibe med afrundet overgang mellem dæk og skibside måles dybden til skæringspunktet mellem dækkets og skibssidens konstruktionslinier, idet linierne forlænges, som om der fandtes en rendestensvinkel.

(c) Såfremt det øverste dæk har trin, og den løftede del af dækket strækker sig hen over det punkt, hvor dybden skal bestemmes, skal denne måles til en referencelinie, der forløber fra den laveste del af dækket parallelt med den løftede del.

(3) *Bredde*

Bredden er skibets største bredde midtskibs til spanternes yderkant i et skib med yderklædning af stål eller andet metal og til skrogets udvendige side i et skib med yderklædning af andet materiale.

(4) *Lukkede rum.*

Lukkede rum er alle rum, der begrænses af skibets skrog, af faste eller flyttelige skillevægge eller skodder, af dæk eller overdækninger bortset fra faste eller aftagelige soltage. Ingen afbrydelse i et dæk, ej heller nogen åbning i skibets skrog, i et dæk eller i et rums overdækning eller i et rums skillevægge eller skodder, eller manglende skillevægge eller skod skal udelukke et rum fra at blive indbefattet i det lukkede rum.

(5) *Undtagne rum.*

Uanset bestemmelserne i nærværende reglements stk. (4) skal de i punkterne (a) til (e) i dette stykke omhandlede rum benævnes undtagne rum, og de skal ikke medtages i kubikindholdet af lukkede rum. Ethvert sådant rum skal dog behandles som et lukket rum, såfremt det opfylder mindst en af følgende tre betingelser: