

ved kendelse bestemme, at den pågældende under sagens behandling ikke må udøve den virksomhed, bevillingen eller godkendelsen vedrører. Hvis tilbagekaldelsen findes lovlig ved dommen, kan det i denne bestemmes, at anke ikke har opsættende virkning.

Stk. 3. En tilbagekaldelse efter § 8, stk. 2, kan til enhver tid efter ansøgning ophæves af den myndighed, der har truffet afgørelsen. Hvis en ansøgning herom afslås, kan ansøgeren forlange afgørelsen prøvet ved domstolene, såfremt tilbagekaldelsen er sket indtil videre, og der er forløbet mindst 5 år efter tilbagekaldelsen og mindst 2 år efter, at ophævelse senest er nægtet ved dom. § 9, stk. 2, og 3. pkt., finder tilsvarende anvendelse.

Kap. 6.

Hyrevognsnævnet for Storkøbenhavn.

§ 10. Beføjelser, som efter §§ 2, 6, stk. 3, 7, stk. 1, og 8, stk. 1 og 2, er tillagt kommunalbestyrelsen, udøves i Københavns og Frederiksberg kommuner samt kommunerne i Københavns amt af et hyrevognsnævn for Storkøbenhavn. Nævnet består af 4 medlemmer valgt af Københavns kommunalbestyrelse, 1 medlem valgt af Frederiksberg kommunalbestyrelse og 6 medlemmer valgt af Foreningen af Kommuner i Københavns amt.

Kap. 7.

Straffebestemmelser.

§ 11. Overtrædelse af §§ 1 og 5, stk. 1, i denne lov eller tilsidesættelse af vilkår, der er fastsat i en bevilling eller godkendelse i henhold til loven eller forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, straffes med bøde.

Stk. 2. I forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Stk. 3. Er overtrædelsen begået af et

aktieselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

Kap. 8.

Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser.

§ 12. Bevillinger til hyrekørsel samt godkendelser af bestillingskontorer givet i henhold til de hidtil gældende regler forbliver i kraft.

Stk. 2. Reglerne i §§ 8 og 11 finder anvendelse på de i stk. 1 nævnte bevillinger og godkendelser.

§ 13. Reglen i § 3, stk. 1, og § 5, stk. 1, gælder ikke for køretøjer, der var registreret som hyrevogne den 14. december 1972, så længe køretøjet er registreret for samme ejer.

Stk. 2. En ansøgning om en eller flere bevillinger til hyrekørsel skal imødekommes, selv om det fastsatte antal hyrevogne i kommunen herved overskrides, såfremt ansøgeren som medejer, aktionær eller ansat har tilknytning til et selskab, som ved lovforslagets fremsættelse har bevilling til hyrekørsel, og der samtidig med selskabets samtykke inddrages et tilsvarende antal bevillinger, udstedt til selskabet.

Stk. 3. Ansøgning om bevilling i henhold til stk. 2 skal indgives til kommunalbestyrelsen senest den 1. oktober 1978. Selskabers bevillinger bortfalder den 1. januar 1979.

§ 14. Loven træder i kraft den 1. april 1977.

Stk. 2. Samtidig ophæves §§ 73-73 e i færdselsloven som affattet ved lov nr. 363 af 13. juni 1973 og lov nr. 310 af 19. juni 1974, og § 69, stk. 1 og 4, sammenholdt med de nævnte bestemmelser.

§ 15. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.