

betalingen for befordringen, om fribefordring og om befordring på særlige vilkår.

I lovforslagets § 42 er medtaget bestemmelser, der modsvarer bestemmelserne i gældende lovs kapitel 6 (§§ 53-56), kapitel 7 (§ 57, stk. 3) og kapitel 8 (§ 59, stk. 2).

Lovforslagets § 43 modsvarer den resterende del af gældende lovs kapitel 8, d.v.s. §§ 58 og 59, stk. 1.

Til § 42.

Bestemmelserne i gældende lovs kapitel 6 (§§ 53-56) er meget detaljerede. De er et resultat af en mangeårig udvikling, som efterhånden har medført, at alle elementer i prisdannelsen er blevet omtalt. En del af reglerne må imidlertid betegnes som selvfølgeligelige eller intetsigende, medens andre kan virke uhensigtsmæssige.

Reglerne i gældende lovs § 53, stk. 6 og 7, om prisen afhængighed af kilometerafstanden er kun delvis hensigtsmæssige. Det kan således være rigtigt at arbejde både med løbende kilometer, kilometerzoner og med geografiske zoner. Det sidste anvendes eksempelvis af Hovedstadsområdets Trafikelskab (HT). Det må derfor være mest hensigtsmæssigt ikke at binde disse mere tekniske beregningsmetoder til snævre lovregler.

Gældende lovs § 54, stk. 3 og 4, har delvis mistet sin betydning, idet nogle af de dér nævnte nedsættelser f. eks. for billetter til hen- og tilbagerejse for tiden ikke benyttes. Sådanne nedsættelser såvel som de nævnte tillæg og undtagelsestariffer kan i øvrigt fortsat fastsættes af ministeren i medfør af lovforslagets § 42, stk. 1. Det samme gælder for abonnementskort, jfr. gældende lovs § 54, stk. 5.

Gældende lovs § 55, stk. 3-8 giver en række regler om godstakster, som naturligt vil blive fulgt, selv om de ikke omtales. Det synes derfor ubetænkeligt at undlade denne oprensning.

De i gældende lovs §§ 54, stk. 2 og 55, stk. 2, nævnte højeste takster besluttes af ministeren og folketingets finansudvalg. Lovteksten er således kun gengivelse af en allerede truffen beslutning og må derfor betegnes som overflødig.

I lovforslaget er derfor kun medtaget de hovedprincipper, der stadig skal gælde. De tilstræber ikke realitetsændringer.

I øvrigt bemærkes:

Ad § 42, stk. 1:

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 53, stk. 1, idet der er tilføjet en generel henvisning til befordringsreglemen-

ter og tariffer f. s. v. angår de nærmere regler. Denne tilføjelse tilsigter at erstatte de detaljerede regler i nugældende lovs §§ 53-56.

Ad § 42, stk. 2:

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 59, stk. 2.

Ad § 42, stk. 3:

Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 53, stk. 3, idet gældende lovs § 53, stk. 2, der ikke erindres anvendt i praksis, er udeladt som overflødig.

Det er således stadig finansudvalget, der er kompetent til at beslutte takstforhøjelser og takstnedsættelser på DSB.

Bestemmelsen anses dog ikke at være til hinder for sådanne mindre reguleringer i enkeltrelationer i DSBs takstskemaer, som ikke påvirker DSBs generelle takstniveau. Sådanne mindre reguleringer skal dog forelægges for ministeren, jfr. lovforslagets § 42, stk. 1.

Ad § 42, stk. 4:

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 57, stk. 3, der mest hensigtsmæssigt synes at burde placeres i betalingskapitlet.

Ad § 42, stk. 5:

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 53, stk. 5.

Til § 43.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs §§ 58 og 59, stk. 1.

Til kapitel 7.

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitel 9, indeholder politibestemmelser.

Den gældende lovs § 66 om flytning af jernbanevogne er udgået, idet denne bestemmelse fremtidig vil være indeholdt i godsbefordringsreglementet.

Heller ikke gældende lovs § 68 om beskadigelse af DSBs ejendele m. v. er medtaget i lovforslaget, idet DSB også uden denne lovbestemmelse vil kunne operere med standardpriser, hvorved samme formål vil være opnået.

Til § 44.

Bestemmelsen modsvarer med redaktionelle ændringer gældende lovs §§ 60 og 61. Gældende lovs §§ 60, stk. 2, og 61, stk. 3, sidste punktum, er udeladt som overflødig, medens gældende lovs § 61, stk. 2, er udeladt som indeholdt i forslaget § 49, stk. 1.