

De detaljerede regler herom vil fremtidig findes i godsbefordringsreglementet.

Stk. 2, der svarer til gældende lovs § 38, stk. 3, er tilpasset de ændringer, som følger af, at fragtbrevdukket foreslås afskaffet, jfr. bemærkningerne foran til § 19.

Stk. 3 svarer i forenklet form til gældende lovs § 38, stk. 4.

Stk. 4 og 5 svarer med en mindre tilpasning til CIM-konventionen til gældende lovs § 38, stk. 5.

Stk. 6–8 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 38, stk. 6–8.

#### *Til § 28.*

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 39. De detaljerede bestemmelser om hindringer for befordringen overflyttes til godsbefordringsreglementet, der allerede i dag indeholder de tilsvarende bestemmelser for hindringer for afleveringen, jfr. gældende lovs § 34, stk. 5.

#### *Til § 29.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 40.

#### *Til § 30.*

Bestemmelsen modsvarer med redaktionelle ændringer gældende lovs § 41, idet dog stk. 3, nr. 3, i overensstemmelse med gældende CIM-konvention er suppleret således, at ikke blot afsenderens mangelfulde læsning, men også læsning i en vogn, der lider af mangler, som er kendelige for afsenderen udtrykkelig nævnes som ansvarsfrihedsgrund. Bestemmelsen har i øvrigt hidtil været praktiseret i overensstemmelse hermed. Endvidere er i overensstemmelse med CIM-konventionen i stk. 3, nr. 8, foretaget en mindre sproglig, præciserende ændring.

#### *Til § 31.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 42, idet dog dennes stk. 1 ved udformningen af lovforslagets § 30, stk. 2, er blevet overflødig.

#### *Til § 32.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 43.

#### *Til § 33.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 44, idet dog maksimalerstatningen pr. kg manglende bruttovægt foreslås forhøjet fra 100 til 125 kr., hvorved den bringes i overensstemmelse med den i gældende CIM-konvention fastsatte maksimalerstatning på 50 guldfrancs.

Forhøjelsen af maksimalerstatningen skønnes at ville indebære en årlig merudgift for DSB på ikke over 100.000 kr.

#### *Til § 34.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 45, hvis stk. 2 dog for tydelighedens skyld er foreslået opdelt i 2 stykker, jfr. lovforslagets § 34, stk. 2 og 3.

#### *Til § 35.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 46, stk. 2 og 3.

Gældende lovs § 46, stk. 1, er udeladt i lovforslaget, idet der i denne situation er tale om så ubetydelige erstatningsbeløb, at bestemmelsen kun overordentlig sjældent har fundet anvendelse i praksis.

#### *Til § 36.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 47 bortset fra en tilpasning som følge af den foreslåede afskaffelse af muligheden for at tegne interesse i afleveringen for indskrevet bagage, jfr. foran under bemærkningerne til kapitel 3.

#### *Til § 37.*

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 48.

#### *Til § 38.*

Den foreslåede bestemmelse modsvarer gældende lovs § 49.

Udover redaktionelle ændringer er der i forhold til gældende lov dels foretaget de tilpasninger, som er nødvendige på grund af den foreslåede afskaffelse af fragtbrevdukket, jfr. foranstående bemærkninger til lovforslagets § 19, dels medtaget adressatens modtagelse af godset blandt de forhold, der bevirker, at retten til at gøre krav gældende går over fra afsenderen til adressaten.

#### *Til §§ 39 og 40.*

Bestemmelserne svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs §§ 50 og 51.

#### *Til § 41.*

Den foreslåede bestemmelse modsvarer med redaktionelle ændringer gældende lovs § 52, idet dog reglerne i dennes stk. 2 er fundet så detaljerede, at de fremtidig mest hensigtsmæssigt bør fastsættes i godsbefordringsreglementet.

#### *Til kapitel 6.*

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitler 6 og 8 samt dele af kapitel 7, indeholder regler om