

F. t. l. om DSB.

Stk. 3 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 20, stk. 4, dog at »35 øre« foreslås forhøjet til »50 øre«.

Stk. 4 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 20, stk. 5.

Bestemmelsen i stk. 5, der svarer til gældende lovs § 20, stk. 3, er ændret under hensyn til, at muligheden for at tegne interesse i afleveringen ikke foreslås opretholdt for bagage. Endvidere er den maksimale erstatning for et bortkommet eller beskadiget stykke bagage under hensyn til den almindelige prisudvikling i samfundet foreslået forhøjet fra 1500 til 3000 kr. Da den befordrede bagagemængde i dag er forholdsvis beskeden, vil den foreslåede forhøjelse ikke medføre øgede udgifter for DSB af nogen betydning.

Stk. 6 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 20, stk. 7.

Til kapitel 4.

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitel 4, indeholder bestemmelser om befordring af køretøjer m. v. på færgeoverfarer.

Til § 15.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 21.

Stk. 1 og 3 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 21, stk. 1 og 3.

I stk. 2 er foreslået nye og forhøjede maksimalerstatninger for køretøjer m. v., der i alt væsentligt svarer til principperne i søloven, idet det principielt findes ønskeligt, at DSB yder erstatning efter samme retningslinier som private rederier med tilsvarende trafik.

Opdelingen »personmotorkøretøjer« – »andre køretøjer« sker efter billettens pålydende.

Forhøjelserne skønnes ikke at medføre merudgifter for DSB af nogen betydning. Skaderne må således i relation til trafikens omfang betegnes som meget fåtallige.

Til kapitel 5.

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitel 5, indeholder bestemmelser om befordring af gods.

Gældende lovs §§ 23 og 24 er i lovforslaget sammenskrevet til én paragraf, § 17. Det samme er tilfældet med gældende lovs §§ 25 og 26, der er sammenskrevet til lovforslagets § 18.

De mindre væsentlige §§ 28 og 31 i gældende lov om hhv. udlæg, der ikke er nævnt i befodringsreglementet, og om ledsagelsespapirer til brug ved opfyldelsen af told- og andre administra-

tive myndigheders forskrifter, er udeladt i lovforslaget, idet de nævnte bestemmelse overflyttes til godsbefodringsreglementet.

Til § 16.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 22. Det er fundet mest hensigtsmæssigt, at de enkelte befodringsarter fremtidig alene fremgår af godsbefodringsreglementet.

Til § 17.

De foreslåede bestemmelser modsvarer gældende lovs §§ 23 og 24.

Stk. 1 er således en forenkling af gældende lovs § 23, hvis henvisninger til anden lovgivning er udeladt, idet de ikke er anset for påkrævet i loven om DSB.

I stk. 2 er ligeledes foretaget forenklinger i forhold til gældende lovs § 24, stk. 1, idet visse af den nugældende lovs detailbestemmelser overflyttes til godsbefodringsreglementet. Dette gælder således også nugældende lovs § 24, stk. 2 og 3.

Stk. 3 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 24, stk. 4.

Til § 18.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs §§ 25 og 26.

Stk. 1 svarer således med redaktionelle ændringer til gældende lovs §§ 25, stk. 1, og 26, stk. 1, idet der dog af praktiske grunde hjemles mulighed for fremtidig at medgive senderne andre (forenklede) befodringsdokumenter med samme retslydighed som fragtbreve. Den øvrige del af gældende lovs § 25 overflyttes under hensyn til sin detaljerede karakter til godsbefodringsreglementet.

Stk. 2 svarer med visse forenklinger til gældende lovs § 26, stk. 2.

Stk. 3 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 26, stk. 3, idet det dog fremtidig overlades til godsbefodringsreglementet at fastsætte, i hvilket omfang DSB ved godsets modtagelse har pligt til at kontrollere vægt og stykketal overensstemmelse med fragtbrevets angivelser.

Stk. 4 svarer med forenklinger til gældende lovs § 26, stk. 4 og 6, således at den foreslåede bestemmelse nu er tilpasset CIM-konventionen. De nærmere regler for beregning af visse fragttillæg såvel som bestemmelsen i gældende lovs § 26, stk. 5 og 7, vil fremtidig være indeholdt i godsbefodringsreglementet.

Til § 19.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 27,