

regler om beregning af taksten synes ikke at burde være lovtæst og foreslås derfor overflyttet til personbefordringsreglementet.

Stk. 3 og 4 er med redaktionelle ændringer lig gældende lovs § 6, stk. 3 og 4.

Til § 8.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 7, stk. 1 og 2, idet dennes stk. 3 fremtidig vil være reguleret i personbefordringsreglementet.

Til § 9.

De foreslåede bestemmelser modsvarer gældende lovs § 8.

Stk. 1 er i forhold til gældende lovs § 8, stk. 1 og 2, forenklet til en blot henvisning til personbefordringsreglementet, hvor så detaljerede bestemmelser rettelig bør placeres.

Stk. 2 modsvarer gældende lovs § 8, stk. 4. Bestemmelsen er søgt formuleret således, at det klart fremgår, at passagererne selv skal passe på bagagen og sikre den mod tyveri m. v.

Gældende lovs § 8, stk. 3 og 5, er udeladt, idet disse bestemmelser fremtidig som det mest hensigtsmæssige vil være reguleret i personbefordringsreglementet.

Til § 10.

Bestemmelsen er lig gældende lovs § 10, stk. 1, idet dennes stk. 2 som en detaljeret ekspeditionsforskrift fremtidig vil være indeholdt i personbefordringsreglementet.

Til kapitel 3.

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitel 3, indeholder bestemmelser om befordring af indskrevet bagage.

Gældende lovs § 12 er ikke medtaget i lovforslaget, idet de få farlige genstande, der tillades befordret som indskrevet bagage, fremtidig fastsættes i personbefordringsreglementet.

Gældende lovs § 14 og den overvejende del af gældende lovs § 15 er ej heller medtaget i lovforslaget, idet de heri indeholdte ekspeditionsforskrifter vedrørende bagagens emballering, beskaffenhed, ekspedition og befordring er fundet fremtidig at burde reguleres i personbefordringsreglementet.

Heller ikke gældende lovs § 17 om tegning af interesse i afleveringen er medtaget i lovforslaget. Herved bringes loven på dette område i overensstemmelse med den pr. 1. januar 1975 ikrafttrådte CIV-konvention, hvor muligheden for tegning af interesse i afleveringen for indskrevet bagage blev afskaffet i international trafik. Tegning af interesse i afleveringen for indskrevet bagage er i øvrigt

i tidens løb i praksis forekommet mere og mere sjældent.

Endelig er i lovforslagets kapitel 3 undladt medtaget gældende lovs § 19, idet de her omhandlede forskrifter tager sigte på international trafik.

Til § 11.

Bestemmelsen modsvarer med redaktionelle ændringer gældende lovs § 11, dele af § 15, stk. 1 og 3 samt § 16, 1. punktum. Den øvrige del af gældende lovs § 15 overflyttes under hensyn til sin detaljerede karakter til personbefordringsreglementet, jfr. foran under bemærkningerne til kapitel 3, medens gældende lovs § 16, 2. punktum foreslås udeladt som overflødig.

Til § 12.

Bestemmelsen svarer i forenklet form til gældende lovs § 13.

I stk. 1, der svarer til gældende lovs § 13, stk. 2, er reglen om DSBs ret til at undersøge den indskrevne bagage forenklet på samme måde som for gods, jfr. forslaget § 18, stk. 2. Disse bestemmelser anvendes i øvrigt kun sjældent i praksis.

I stk. 2 og 3 er reglerne i gældende lovs § 13, stk. 1 og 3, søgt tydeliggjort.

De detaljerede regler om fragttillæggets størrelse i gældende lovs § 13, stk. 4, synes mest hensigtsmæssigt fremtidig at burde være indeholdt i personbefordringsreglementet og er derfor ikke medtaget i lovforslaget.

Til § 13.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 18. Hovedparten af dennes meget detaljerede, ekspeditions-mæssige regler om bagagens udlevering overflyttes til personbefordringsreglementet. Det er dog fundet rigtigst som lovforslagets stk. 2 at bibeholde bestemmelsen i gældende lovs § 18, stk. 6, der giver passageren visse rettigheder.

Til § 14.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 20, idet dog dennes stk. 2, 2. punktum, og stk. 6 er udgået som i realiteten dækket af den i lovforslagets § 14, stk. 1, indeholdte henvisning til lovens kapitel 5.

I stk. 1 er kun foretaget redaktionelle ændringer.

I stk. 2 er reglen ændret således, at den nævnte tidsfrist på 14 dage regnes fra bagagens normale ankomsttid i stedet for fra fremsættelsen af kravet om udlevering, hvorved man i de fleste tilfælde hurtigere vil nå det tidspunkt, hvor bagagen kan betragtes som bortkommet.