

Stk. 5. Brugeren af en privat overkørsel eller overgang skal straks anmelde mangler ved led eller bomme til DSB.

Stk. 6. Brugeren er endvidere ansvarlig for forseelser, som hans folk under arbejde gør sig skyldig i ved benyttelsen af overkørslen eller overgangen.

Stk. 7. Uvedkommende må ikke benytte private overkørsler og overgange.

Reklamer m.v.

§ 46. Reklamer og andre indretninger må ikke være anbragt således, at de er til ulempe for opfattelsen af DSBs signaler.

Jord- og ledningsarbejder m.v.

§ 47. Uden DSBs tilladelse må der ikke:

- 1) foretages udgravninger eller opfyldninger i en sådan nærhed af DSBs grund, at der derved kan opstå fare for driften,
- 2) føres ledninger over eller under banen, eller
- 3) ledes vand til banen eller dennes grøfter.

Forskrifter for publikum.

§ 48. Det er forbudt at hindre den automatiske dørlukning. Når tog eller togdel er i bevægelse, er det endvidere forbudt at stige på eller af vognene eller at hjælpe andre dertil eller at åbne vognenes døre.

Stk. 2. Ind- og udstigning skal ske på den dertil bestemte side af toget og på de dertil bestemte eller anviste steder på stationer og færger.

Stk. 3. Der må ikke udcastes affald eller andre genstande fra tog.

Stk. 4. Nødbremsen i tog må kun benyttes, når virkelig fare foreligger.

DSBs politimyndighed.

§ 49. Enhver, der søger adgang til eller opholder sig på DSBs område, skal rette sig efter de forskrifter til opretholdelse af orden og sikkerhed, der meddeles af DSBs personale, eller som af DSB er bekendtgjort ved opslag på DSBs område eller på anden hensigtsmæssig måde.

Stk. 2. Enhver, der overtræder bestemmelserne i §§ 44, 48 og 49, stk. 1, eller forskrifter i henhold til disse bestemmelser, kan af DSBs personale udvises, om fornø-

dent udsættes, fra DSBs område. Hvis den pågældende ikke godtgør, hvem han er, og at han har fast bopæl her i landet, kan han anholdes og skal snarest muligt overgives til politiet.

Stk. 3. Politiet skal efter anmodning bistå DSB i håndhævelsen af DSBs ordens- og sikkerhedsbestemmelser.

Glemte eller tabte genstande.

§ 50. Glemte eller tabte genstande, der findes på DSBs område, og som må antages at være glemt eller tabt af en passager, skal, såfremt ejeren ikke kan findes, opbevares af DSB i 2 måneder og derefter fremlyses i Statstidende.

Stk. 2. Indløses genstandene ikke inden 1 måned efter fremlysningen, kan de sælges ved offentlig auktion, der kan afholdes af DSB uden medvirken af en af justitsministeriet beskikket auktionsleder. Overskuddet af auktionen tilfalder DSB.

Stk. 3. Genstande, der er udsat for hurtig fordærvelse, kan straks sælges bedst muligt. Overskuddet anvendes som nævnt i stk. 2. Dog kan det fordres udbetalt af rette vedkommende inden 3 måneder efter salget.

Stk. 4. Penge, værdipapirer, særlig værdifulde smykker og lignende skal straks afleveres til politiet tillige med de genstande, sammen med hvilke de måtte være fundet. Det samme gælder let antændelige og eksplosive sager og lignende.

Stk. 5. Reglerne i stk. 1-4 gælder ligeledes for genstande, der er indleveret i DSBs garderober, garderobebokse m.v., men ikke afhentet inden afhentningsfristens udløb.

Havnespor m.v.

§ 51. Inden for de afstande, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder, skal rummet over og på begge sider af alle spor, der ligger på havneområde uden at være bestemt afgrænset fra dette, samt alle spor, der ligger i vej, gade eller plads, der er åben for almindelig færdsel, holdes fri for faste og løse genstande.

Stk. 2. § 47 gælder tilsvarende for de i stk. 1 nævnte spor.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med justitsministeren i et ordensreglement de nærmere be-