

betingelser modtages til befording, under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse eller i strid med gældende sikkerhedsforskrifter.

*Fragtbrev. Ansvar for angivelser i fragtbrevet. Fragttillæg.*

§ 18. Afsenderen skal efter reglerne i befodringsreglementet medgive sendinger udfyldte fragtbreve eller andre befodringsdokumenter, der tillægges samme gyldighed som fragtbreve. Han er ansvarlig for rigtigheden af de angivelser og erklæringer, som han har anført i fragtbrevet. Han er ansvarlig for alle følger af, at disse angivelser eller erklæringer er urigtige, unøjagtige, ufuldstændige eller ikke er anført på den til dem bestemte plads.

Stk. 2. DSB har til enhver tid ret til at undersøge, om sendingen svarer til angivelserne i fragtbrevet, og om de sikkerhedsforskrifter, der er fastsat i bilag A til godsbefodringsreglementet, er iagttaget. Den rådighedsberettigede skal så vidt muligt have lejlighed til at overvære undersøgelsen.

Stk. 3. Det fastsættes i befodringsreglementet, i hvilket omfang DSB ved godsets modtagelse skal kontrollere, at det i fragtbrevet angivne antal godsstykker og den angivne vægt er rigtig. DSB er i sådanne tilfælde ansvarlig for disse angivelser, medmindre der kan føres bevis i modsat retning.

Stk. 4. Uanset betaling af fragtforskellen og erstatning for eventuel skade kan DSB i følgende tilfælde opkræve et fragttillæg:

1) ved urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af stoffer og genstande, der efter bilag A til godsbefodringsreglementet er udelukket fra eller kun på visse betingelser modtages til befording, eller når de sikkerhedsforskrifter, der er fastsat i bilag A til godsbefodringsreglementet, ikke er iagttaget: 5 kr. pr. kg af hele godsstykkets bruttovægt,

2) når lastgrænsen for en vogn er overskredet i tilfælde, hvor læsning er foretaget af afsenderen, og hvor denne ikke i fragtbrevet har forlangt vognen vejlet af DSB: 50 kr. pr. 100 kg overskridelse af lastgrænsen,

3) ved anden urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af godset eller ved for lav vægtangivelse: fragttillægget fastsættes i befodringsreglementet.

*Afslutning af fragtkontrakten.*

§ 19. Fragtkontrakten er sluttet, når DSB har modtaget godset til befording med tilhørende fragtbrev. Når fragtbrevet er godtaget af DSB, udgør det bevis for fragtkontrakten.

Stk. 2. Fragtbrevets angivelser om vægt og stykketal udgør dog kun bevis mod DSB, hvis DSB efter bestemmelserne i befodringsreglementet skal kontrollere rigtigheden heraf, eller hvis DSB på anmodning har påtaget sig at kontrollere angivelserne. Angivelserne kan dog også bevises på anden måde.

*Leveringsfrister.*

§ 20. Godset skal leveres inden for de leveringsfrister, der fastsættes i befodringsreglementet.

Stk. 2. Under usædvanlige forhold, der medfører en ualmindelig trafikstigning eller ualmindelige driftsvanskeligheder, kan leveringsfristerne midlertidigt forlænges eller sættes ud af kraft ved offentlig bekendtgørelse.

*Godsets tilstand. Emballering.*

§ 21. Når DSB modtager gods til befording, som bærer åbenbare tegn på beskadigelse, kan det forlanges, at der gøres særskilt bemærkning i fragtbrevet om godsets tilstand.

Stk. 2. Når godset efter sin natur kræver emballering, skal afsenderen emballere det således, at det er beskyttet mod helt eller delvist tab og beskadigelse under befodringen og ikke kan volde skade på personer, materiel eller andet gods. Emballeringen skal i øvrigt opfylde bestemmelserne i befodringsreglementet.

Stk. 3. Har afsenderen ikke overholdt bestemmelserne i stk. 2, kan DSB enten nægte at modtage godset eller forlange, at afsenderen i fragtbrevet anerkender, at sendingen er uemballeret eller mangelfuldt emballeret.

Stk. 4. Afsenderen er ansvarlig for alle følger af, at emballeringen mangler eller er mangelfuld. Han skal erstatte DSB det tab, som lides i den anledning. Indeholder fragtbrevet ingen angivelse derom, påhviler det DSB at bevise, at emballeringen har manglet eller været mangelfuld.