

### Udlevering.

**§ 13.** Bagagen udleveres mod aflevering af bagagebeviset. De nærmere regler fastsættes i befodringsreglementet.

*Stk. 2.* Passageren kan nægte at modtage bagagen, så længe en forlangt undersøgelse til konstatering af en påstået skade ikke er iværksat.

#### *DSBs ansvar for indskrevet bagage.*

**§ 14.** Medmindre andet følger af stk. 2-4, er DSB ansvarlig for forsinket levering og for skade, der opstår ved helt eller delvist tab af indskrevet bagage eller ved beskadigelse af denne i tidsrummet fra dens modtagelse til befodrning og indtil udleveringen efter samme regler, som gælder for gods efter kapitel 5.

*Stk. 2.* Passageren kan betragte et manglende stykke bagage som tabt, hvis udlevering ikke har kunnet finde sted inden 14 dage efter bagagens normale ankomsttid.

*Stk. 3.* Ved forsinket levering skal DSB, når passageren ikke beviser, at der derved er opstået noget tab, betale en erstatning på 50 øre pr. kg bruttovægt af den for sent udleverede bagage for hver påbegyndte 24 timer regnet fra bagagens normale ankomsttid, dog højst for 14 dage.

*Stk. 4.* Beviser passageren, at der ved forsinkelsen er lidt et tab, betales erstatning for dette tab. Erstatningen kan dog ikke overstige det firdobbelte af den i stk. 3 nævnte erstatning.

*Stk. 5.* Den højeste erstatning, der kan forlanges udbetalt for et bortkommet eller beskadiget stykke bagage, er 3000 kr., jfr. dog § 37.

*Stk. 6.* Ved forsinket levering af biler, motorcykler med sidevogn, påhængsvogne og campingvogne, der befodres som indskrevet bagage, skal DSB kun yde erstatning, hvis et tab påvises, og ikke ud over fragtbløbet.

### Kapitel 4.

#### Befodrning af køretøjer m.v. på færgeoverfarer.

**§ 15.** Bestemmelser om befodrning af køretøjer m.v. på færgeoverfarer fastsættes i befodringsreglementerne og tariffene.

*Stk. 2.* DSB er ansvarlig for skade, der opstår ved helt eller delvist tab eller beskadigelse af køretøjer m.v. på færgeoverfarer efter samme regler, som gælder for gods efter kapitel 5. Medmindre der foreligger forsat eller grov uagtsomhed fra DSBs side, jfr. § 37, kan erstatningen dog ikke overstige for:

1) personmotorkøretøjer med medført bagage: 25000 kr. pr. køretøj, og

2) andre køretøjer, herunder busser, med medført bagage og pålæst gods: 5000 kr. pr. køretøj eller 15 kr. pr. kg bruttovægt af det køretøj eller gods, der er tabt eller beskadiget, afhængigt af hvad der giver det højeste beløb.

*Stk. 3.* DSB er fritaget for ansvar efter stk. 2, når tabet eller skaden er en følge af den særlige risiko, der er forbundet med ombord- og ilandsætning under medvirken af køretøjets fører og af overførsel på åbent færgedæk.

### Kapitel 5.

#### Befodrning af gods.

##### *Befodringsarter.*

**§ 16.** De forskellige befodringsarter fastsættes i befodringsreglementet.

*Genstande, der er udelukket fra eller kun på visse betingelser modtages til befodrning.*

**§ 17.** Udelukket fra befodrning er:

1) stoffer og genstande, der efter bilag A til godsbefodringsreglementet er udelukket fra befodrning,

2) genstande, der på grund af deres omfang, vægt eller beskaffenhed ikke egner sig til den forlangte befodrning under hensyn til banernes indretninger eller materiel.

*Stk. 2.* På visse betingelser modtages til befodrning:

1) stoffer og genstande, der er nævnt i bilag A til godsbefodringsreglementet, på de dér anførte betingelser,

2) genstande, hvis befodrning på grund af deres omfang, vægt eller beskaffenhed frembyder særlige vanskeligheder. Befodrningen sker på betingelser, der i hvert enkelt tilfælde fastsættes af DSB.

*Stk. 3.* Afsenderen skal erstatte ethvert tab, som DSB påføres, hvis han indleverer gods, der er udelukket fra eller kun på visse