

samtidig er mulighed for en høj grad af genanvendelse. Set ud fra et ressource-synspunkt, må det således være hensigtsmæssigt at reservere bly til disse formål.

#### 1.4 Nationale regler til begrænsning af blytilsætningen i motorbenzin.

Samtlige lande, som har søgt at begrænse forbruget og forureningen med benzinbly, har indført *maksimumsgrænser* for blytilsætningen pr. liter benzin. Sådanne grænser gælder i dag i hovedparten af de industrialiserede lande — enten som *frivillige aftaler* eller som lovfæstede regler.

I Danmark er af oliebranchen frivilligt indført begrænsning af blytilsætningen. Oliebranchen påser selv overholdelsen af den. Grænsen er 0,84 gram bly pr. liter benzin (g Pb/l).

I bilag a er refereret bestemmelser i ca. 30 lande. Kun i to lande, Irland og Luxembourg, er der ikke indført grænser. I de øvrige europæiske lande varierer grænsen mellem 0,15 g Pb/l og 0,84 g Pb/l.

*Vesttyskland* har således indført 0,15 g Pb/l fra 1. januar 1976. Dog tillades midlertidigt salg af benzin med 0,4 g Pb/l mod erlæggelse af en særlig afgift til staten.

*Storbritannien* har i 1974 indført grænsen 0,55 g Pb/l. Grænsen tænkes sat ned i takt med benzinforbrugets vækst, så den mængde bly, som udsendes til atmosfæren, er konstant pr. år. I 1976 skulle grænsen således nedsættes til 0,45 g Pb/l, men ikrafttræden er udskudt, bl. a. som følge af, at væksten i benzinforbruget har været beskednen, og fordi man ønsker at undersøge de sundhedsmæssige og økonomiske aspekter ved yderligere begrænsninger nøjere.

*Schweiz, Sverige, Østrig og Norge* har fastsat grænsen til 0,40 g Pb/l. I bl. a. Sverige tænkes grænsen nedsat til 0,15 g Pb/l, men reduktionen afventer nøjere undersøgelser vedrørende produktionsforhold (bl. a. undersøgelse af mulighederne for at nedsætte indholdet af benzen, for hvilket der i Sverige gælder en grænse på 5 pct.).

*U.S.A., Sovjetunionen og Japan* markedsfører i dag blyfri benzin.

I Japan er normalbenzin efter 1975 blyfri, mens superbensinen maksimalt må indeholde 0,31 g Pb/l.

I U.S.A. har der siden 1974 været leveret blyfri benzin til de nye bilmodeller; en væ-

sentlig del af de nye, amerikanske bilmodeller er forsynet med konvertere (katalytiske efterbrændere), som forgiftes af bly.

Ikrafttræden af grænser for den øvrige benzin er blevet udskudt, idet benzinblyindustrien anlagde sag mod staten ud fra det synspunkt, at der ikke fandtes fulgyldige beviser for benzinblyets sundhedsfarer.

I Californien er retssagen afgjort i 1975, og tidsplanen, som trådte i kraft straks efter, sigter mod forbud mod blytilsætning over 0,05 g Pb/l i 1980 (i realiteten blyfri benzin).

Forbundsregeringens sag er afgjort på samme måde. Afgørelsen i appelretten var dog ikke entsemmig, og sagerne er appelleret til den amerikanske højesteret. Rettens flertal påpeger, at administrative forholdsregler bør kunne iværksættes, forinden beviselige sundhedsskader indtræder. Flertallets stillingtagen er begrundet i, at adskillige undersøgelser peger mod, at blybelastningen som følge af bl. a. bly i benzinen er sundhedsfarlig; man bør derfor kunne gribe ind, selv om der ikke idag kan siges at foreligge et samlet, endeligt bevis for denne sundhedsfare.

Den centrale miljømyndighed EPA har erklæret, at dens „nedtrappingsplan“ nu vil sættes i kraft, svarende til den californiske i hovedtrækkene.

De seneste oplysninger om sovjetiske forhold, som er miljøstyrelsen i hænde, stammer tilbage fra et svensk rundspørge i 1970. Dengang gjaldt således et forbud mod brug af blytilsat benzin i visse geografiske områder (f. eks. storbyer). Den øvre grænse i øvrigt var 0,40 g Pb/l. Blytilsat benzin markeres med et farvestof, mens der sælges ufarvet blyfri benzin i de nævnte storbyområder.

EF. Rådet fik i december 1973 forelagt et forslag til rådsdirektiv, som indebar, at samtlige EF-lande i 1976 skulle indføre grænsen 0,40 Pb/l for såvel normal- som superbensinen, samt i 1978 grænsen 0,15 g Pb/l for normal benzin. Forslaget blev til på baggrund af den vesttyske lovgivning. Det har imidlertid indtil nu ikke været muligt at opnå enighed i Rådet om direktivforslaget.

I øvrigt har det i England været overvejet at kræve *blyfiltre* påmonteret nye biler. Disse filtre kan tilbageholde en del af det benzinbly, som passerer gennem bilernes udstødning. Tanken blev bl. a. af tekniske