

proteinsyntesen (indbygning af leucin i RNA) (Underwood, side 443).

Man har ved dyreforsøg vist, at dette enzym viser lav aktivitet hos blyforgiftede dyr såvel i blod som i hjernevæv. Man har ikke påvist nogen sammenhæng mellem enzymaktiviteten og unormal udvikling af centralnervesystemet hos mennesket, men der foreligger teorier herom, og man har iagttaget, at unge dyr er betydeligt mere følsomme, og at blodkoncentrationen hos dyr, som er blevet debile, kun er let forhøjede i forhold til normale — nemlig henholdsvis 39,3 og 27,1 µg Pb/100 g. Man har desuden fundet, at 16 pct. af en bybefolkning har en ikke arbejdsmedicinsk blybelastning, der viser sig ved en forhøjet udskillelse af ALA, og at mange børn i byer har en blykoncentration i blodet mellem 40 og 60 µg/100 g. Der kan tænkes flere forklaringer på dette forhold, som kan være et specielt amerikansk problem (indtagelse af blyholdig maling, sutning på blyholdigt legetøj m. v.). Muligheden for at disse børn har indtaget gadedstøv, der kan indeholde mere end 2.000 µg Pb/g foreligger og er i stigende grad aktuel. Hvis et barn indtager 40 mg støv pr. dag, vil blodkoncentrationen blive over 40 µg Pb/100 g blod eller derover. Hos børn indledes en afgiftningsbehandling ved koncentrationer på 80 µg Pb/100 g for at undgå beskadigelser af centralnervesystemet, hvorfor niveauer på 40 µg Pb/100 g blod og derover næppe er utænkelige.

I USA er 97 pct. af den luftbårne bly en følge af blytilsætningen til benzin, og luftkoncentrationen er i byer ca. 20 gange større end i landdistrikter og ca. 2.000 gange større end i luften over Stillehavet. Man angiver i de seneste rapporter, at der er fundet en signifikant sammenhæng mellem koncentrationen i luft og blod afhængig af opholdssted. Da benzin tilsat bly vil være billigere end tilsvarende benzin uden bly, foreslår man i USA en skat på blyholdig benzin for at få udviklingen til at gå i den ønskede retning.

Det har været fremhævet, at en reduktion af blyindholdet i benzin ville få konsekvenser, som også måtte tillægges sundhedsmæssig betydning f. eks. et øget indhold af aromatiske kulbrinter i udstødningen. Opmærksomheden henledes i denne forbindelse på, at Vesttyskland har udarbejdet en note

til Europarådet om dette spørgsmål. Det fremgår af dette dokument, som nærmere beskriver de foretagne undersøgelser, at der ikke under forsøgsbetingelser er fundet et øget indhold i udstødningen af bl. a. aromatiske kulbrinter, og at der derfor ikke skulle være grund til at nære sundhedsmæssige betænkeligheder ved en reduktion af blytilsætningen til benzin.

I Sverige er man nået til samme konklusion.

Såfremt man i Danmark ønsker at tilvejebringe muligheder for at opstille standarder for emission ikke blot af blyforbindelser fra automobiler, vil det af teknologiske grunde være nødvendigt at ophøre med blytilsætningen, idet bly vil ødelægge funktionen af det udstyr, som er nødvendigt for at reducere emissionen af f. eks. kulbrinter og kulilte, og som derfor forudsætter, at blytilsætningen til benzin er ophørt samtidigt med andre lande.

Sundhedsstyrelsen bemærker, at vel har man som nævnt i publikation nr. 4 ikke ved talrige undersøgelser fundet talmæssigt væsentlige forøgelser af menneskets blytilførsel fra forskellige kilder, men mens tilførslen fra levnedsmidler og drikkevand er søgt reduceret ved opstilling af renhedskrav og ved forbedret hygiejne, er tilførslen af bly fra luften øget. Optagelsen fra førstnævnte kilder andrager henholdsvis 5 til 10 pct. af det indtagne bly, mens optagelsen af luftbåren bly er meget mere effektiv (i gennemsnit 50 pct. af det indåndede bly). Den forøgelse af blybelastningen, som luftbåren bly indebærer, er derfor ikke uvæsentlig, især da ikke, hvis den virker belastende for vitale enzymesystemer. Muligheden for at bly, selv i de lave koncentrationer, der forekommer i luften, kan have en ugunstig og eventuel skadelig indflydelse på vitale biologiske processer kan ikke udelukkes, men kan dog som anført ovenfor på nuværende tidspunkt ikke fastslås.

Til forureningsrådets orientering bemærkes, at sundhedsstyrelsen i forbindelse med den i Sverige i 1969 gennemførte reduktion af blyindholdet fra 0,8 til 0,7 g bly/liter benzin indhentede oplysninger om de danske benzinselskabers blytilsætning. Det fremgår, at man tilsatte indtil 0,84 g bly/liter benzin.

I skrivelse af 21. november 1969 henled-