

eller ca. 1⁰/₀₀ af de samlede gennemsnitlige omkostninger ved bilkørsel.

I betragtning af disse relativt beskedne økonomiske konsekvenser og i betragtning af de usikkerheder omkring de mulige økonomiske fordele, som under alle omstændigheder vil være tilbage, har miljøstyrelsen ikke fundet det rimeligt at iværksætte en mere vidtgående analyse af de samlede økonomiske konsekvenser af forslaget. Hvis det overvejes at reducere det maksimalt tilladelige blyindhold til væsentlig lavere værdier end 0,4 g/l, vil sådanne økonomiske udredninger være påkrævede. Det kan i denne forbindelse nævnes, at også Oliebranchens Fællesrepræsentation finder, at der vil være store vanskeligheder med at forudsige de økonomiske konsekvenser af en reduktion til 0,15 g/l, hvilket imidlertid under alle omstændigheder må forventes at medføre behov for nyanlæg på de danske raffinaderier.

9. De administrative omkostninger ved reduktion af blyindholdet.

De administrative omkostninger ved gennemførelse af regler om nedsættelse af blyindholdet forventes at blive af en beskeden størrelsesorden. Der vil være begrænsede omkostninger forbundet med behandling af

dispensationssager, ankesager og kontrolfunktioner. Da kontrollen er rettet mod producent- og importørleddet, vil det være tilstrækkeligt med et begrænset antal analyser. Analyser kan udføres for omkring 200 kr. pr. bestemmelse, hvortil kommer udgifter i forbindelse med selve prøveudtagningen.

Indstilling.

På grundlag af det forudgående indstilles det, at der nu træffes foranstaltninger til nedsættelse af blyindholdet i benzinen.

Under hensyn til at der ikke i dag kan påvises akutte skadevirkninger af belastninger med benzinbly, og at der kan forventes en række tekniske problemer og ikke ubetydelige meromkostninger ved en nedsættelse af blyindholdet til under 0,4 g pr. l, indstilles det, at der som en 1. etape træffes bestemmelse om nedsættelse til denne grænse, omfattende alle benzintyper.

Når der over en periode på 2 til 3 år er indhøstet erfaringer med de økonomiske og tekniske konsekvenser af denne nedsættelse, og man samtidig har fået bedre indsigt i blybelastningens omfang og virkninger på omgivelserne, bør mulighederne for en yderligere nedsættelse af blyindholdet i benzinen tages op til vurdering.