

Forslag

til

Lov om blyindhold m. v. i motorbenzin.

Fremsat den 10. marts 1977 af *miljøministeren*.

§ 1 For at forebygge luftforurening kan miljøministeren fastsætte regler om begrænsninger i indholdet af blyforbindelser og andre stoffer i benzin, der anvendes som brændstof for motordrevne køretøjer. Ministeren kan i forbindelse hermed fastsætte regler til sikring af motorbenzinens kvalitet.

§ 2 Miljøministeren kan fastsætte regler om tilsyn og kontrol, herunder om udtagning af prøver af motorbenzin hos personer og selskaber, der indfører, fremstiller eller forhandler motorbenzin, samt om pligt til meddelelse af oplysninger om motorbenzinens indhold. Med fremstilling sidestilles tilsætning af blyforbindelser og andre stoffer til motorbenzin.

§ 3 Tilsynsmyndigheden, eller personer, der af denne er bemyndiget til at udøve tilsyn, har adgang til offentlige og private ejendomme for at indhente oplysninger til brug for udøvelsen af tilsyn og kontrol.

Stk. 2. Politiet yder bistand hertil efter regler, der fastsættes efter forhandling mellem miljøministeren og justitsministeren.

Stk. 3. Legitimation skal forevises på forlangende.

§ 4 Miljøministeren kan fastsætte regler om, at den endelige administrative afgørelse i sager om motorbenzinens indhold af blyforbindelser og andre stoffer træffes af miljøstyrelsen.

§ 5 I foreskrifter, der udstedes i medfør af §§ 1-2, kan der for den, der indfører, fremstiller eller forhandler motorbenzin, fastsættes straf af bøde eller hæfte for overtrædelse af foreskrifterne.

Stk. 2. For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

§ 6. Loven træder i kraft den 1. november 1977.

§ 7. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Til imødegåelse af den voksende luftforurening foreslås det, at der åbnes mulighed for at fastsætte grænser for det højst tilladelige blyindhold i motorbenzin.

Lovforslaget supplerer miljøbeskyttelseslovens bestemmelser. Med henblik på at forebygge for-

urening, hvor dette har større betydning for miljøbeskyttelsen, er der i miljøbeskyttelsesloven åbnet mulighed for at fastsætte regler om renhedsgraden af og tilsætning af stoffer til brændstoffer, der anvendes til opvarmning eller drift af transportmidler og maskiner.

Imidlertid har man i bemærkningerne til forsla-