

Statens udgifter er således fordelt på de enkelte finansår:

	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81
Kortlægning på land .....	1.546.875	2.062.500	2.062.500	515.625
Kortlægning af havbunden .....		1.416.250	3.555.000	4.555.000
Planlægning .....		416.250	724.500	724.500
Råstofhusholdning .....		916.250	3.832.500	4.997.500
Afgift .....		208.125	277.500	277.500
Forbud .....		3.750.000	5.000.000	5.000.000
I alt .....	1.546.875	8.769.375	15.452.000	16.070.125
Heraf løn og administration .....	1.546.875	3.519.375	4.452.000	3.070.125

### 3. Samlet oversigt over statens og amtskommunernes/hovedstadsrådets udgifter.

	1977-78 Mill. kr.	1978-79 Mill. kr.	1979-80 Mill. kr.	1980-81 Mill. kr.
Statslige udgifter .....	ca. 1,5	ca. 8,8	ca. 15,5	ca. 16,1
Amtskommunale udgifter .....	ca. 3,5	ca. 4,5	ca. 4,5	ca. 6
Samlede udgifter .....	ca. 5	ca. 13,3	ca. 19,9	ca. 22,1

#### 4. Samfundsøkonomiske konsekvenser.

Som det fremgår, vil en gennemførelse af lovforslaget betyde en væsentlig stigning af de offentlige udgifter på dette område.

Det kan endvidere ikke udelukkes, at en mere ressourceøkonomisk råstofanvendelse på kort sigt vil kunne medføre øgede udgifter i forbindelse med gennemførelsen af både private og offentlige bygge- og anlægsarbejder. F. eks. vil krav om genanvendelse kunne betyde merudgifter.

På længere sigt vil forslaget imidlertid indebære betydelige samfundsøkonomiske fordele.

For det første vil styringen af råstofanvendelsen betyde, at landet vil kunne være selvforsynende med råstoffer i en betydeligt længere periode end tilfældet ellers ville være. Et foreløbigt skøn tyder på, at der f. eks. kun vil være grus til et fortsat uændret forbrug i få årtier, gulvbrændende ler til ca. 20 og rødbrændende ler til 5-10 år.

Det vigtigste alternativ til dansk grus er importeret knust klippemateriale. For øjeblikket ligger priserne for sådan importeret materiale 2-3 gange over priserne på dansk grus eller danske sømateriale.

Til belysning af de beskæftigelsesmæssige konsekvenser kan det oplyses, at der her i landet idag ved indvindingen af de naturgivne råstoffer er beskæftiget i alt ca. 2.500 personer, mens der i de industrier, der er baseret på forarbejdning af disse råstoffer, er beskæftiget ca. 18.000 personer. Endvidere er 3-4.000 lastbiler udelukkende beskæftiget med transport af råstoffer. Selvom man ikke idag umiddelbart kan skønne over lovforslagets konsekvenser for beskæftigelsen, må det anses for givet, at lovforslaget vil gavne beskæftigelsen.

For det andet må en styring af råstofforbruget, herunder forsknings- og udviklingsarbejdet, forventes at ville resultere i lavere råstofforbrug til de enkelte bygge- og anlægsarbejder eller i anvendelse af mindre værdifulde råstoffer med de deraf følgende besparelser.

For det tredje vil en gennemført råstorkortlægning og -planlægning betyde, at det vil være muligt at udnytte et områdes råstofforekomster, før området tages i brug til andre formål, som f. eks. byudvikling, vejanlæg og lignende.

Endelig for det fjerde vil en bedre planlægning af råstofindvindingen indebære forbedrede mulig-