

tigt at få fastslået, idet alle typer knallerter kan ulovliggøres. Det er simpelt hen ikke teknisk muligt at forhindre indgreb i en knallerts motor. Dette har bl.a. englænderne erkendt ved at sige, at knallerterne gerne må veje 250 kg, fordi motoren, som har en typegodkendelse med en bestemt fastsat HK (effekt), giver den naturlige begrænsning. Det vil med andre ord sige, at jo tungere en knallert er, jo langsommere vil den køre, for motoren er ens i effekt, hvadenten den sidder på en knallert, der vejer 40 kg eller 70 kg.

Men for at denne problematik kan blive overordentlig grundigt belyst, er formålet med ændringen i § 2, nr. 6, at justitsministerens bemyndigelse

til at forbyde knallerter over 60 kg bortfalder, indtil en kommission bestående af bl.a. justitsministeriets arbejdsgruppe, retsmedicinsk institut, FDM, teknologisk institut, Tryk Trafik, motorjournalister, cykelhandlere, de tre største importører og repræsentanter for forbrugerne har kulegravet problematikken, således at alle argumenter er debatteret. Derefter tager folketinget — ud fra denne rapport — stilling til spørgsmålet i folketingssamlingen 1977-78.

Det bemærkes, at forslaget er en genfremsættelse af et i folketingsåret 1976-77 (1. samling) fremsat forslag, se Folketingstidende sp. 106 og 1263 og tillæg A sp. 367.