

### [Handelsministeren.]

delsminister havde lejlighed til at besvare et antal spørgsmål.

Under behandlingen i maj blev der fra flere sider udtrykt ønske om en hurtig behandling. Jeg går ud fra, at dette ønske, som vel bl. a. har sin baggrund i den store interesse, som byerhvervene har vist for dette forslag, stadig er til stede, og idet jeg i øvrigt henviser til forslagens bemærkninger, tillader jeg mig hermed at anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Dernæst har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe*.

Den foreslåede nye lov vil afløse lov nr. 331 af 24. november 1961 om lån og garantier til bygning af mindre fragtskibe, der som følge af de ændringer, der er sket i de ydre forhold siden dens tilblivelse, ikke længere er tidssvarende.

Der er næsten halvtreds års tradition for støtte til den mindre skibsfart. Siden den nuværende lov trådte i kraft, er det beløb, hvormed der kunne ydes garantier eller lån, i 1968 blevet opjusteret fra 8 mill. kr. til 20 mill. kr. Dette beløb er med de senere års prisstigninger ikke længere tilstrækkeligt, hvis man fortsat ønsker, at ordningen skal have den samme effekt som forudsat, da beløbsrammen sidst blev forhøjet.

Også på andre måder har forholdene ændret sig væsentligt. Der har således udviklet sig en skarp konkurrence på fragtmarkedet, en konkurrence, hvori kun de, der har de mest effektive og økonomiske skibe, kan gøre sig håb om at klare sig.

For at sikre rimelige konkurrencevilkår har en række lande i Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling, OECD, indgået en aftale om finansiering af skibsbygning. Denne aftale er senest blevet fornyet og skærpet i juli 1974. Herved har Danmark sammen med de øvrige deltagerlande forpligtet sig til hverken direkte eller indirekte at støtte eksportkreditter for skibe på lempeligere vilkår end en rente på 8 pct. med ligelig tilbagebetaling inden for 7 år efter leveringsdatoen og placeret inden for 70 pct. af kontraktbeløbet. Som et led i EF-bestræbelserne for at skabe lige konkurrencevilkår inden for Fællesskabet

gælder disse bestemmelser også for skibe leveret til indenlandske købere.

Da Danmark er forpligtet til at overholde disse regler, er den nuværende lov blevet administreret derefter, og det er derfor urealistisk, at den gældende lovs tekst fortsat taler om garantier med en løbetid på op til 25 år. Det er også u hensigtsmæssigt, at loven indeholder en lånehjemmel og en hjemmel til at garantere for lån til ombygning, som ikke længere benyttes.

At vi således benytter lejligheden til en hårdt tiltrængt modernisering af lovtæksten, så den tilpasses efter gældende praksis, må dog ikke overskygge det, der er forslagens hovedsigte, nemlig at bidrage til, at den stadige fornyelse af flåden af mindre fragtskibe kan fortsætte som hidtil. Som understreget i bemærkningerne til lovforslaget er opretholdelsen af en moderne og konkurrencedygtig flåde af mindre fragtskibe af stor betydning ikke alene i kraft af de valutaindtægter, den indtjener, men også fordi disse skibe er arbejdsplads for omkring en tredjedel af vore søfolk, og ikke mindst har de væsentlig betydning for sømandsuddannelsen.

Det må også erindres, at en opbremsning af småskibsflådens fornyelse ville have en uheldig indflydelse på beskæftigelsen på de værfter, der har specialiseret sig i bygning af mindre fragtskibe. Disse værfter ligger fortrinsvis i mindre og mellemstore provinsbyer, hvor deres betydning for den lokale beskæftigelse er betragtelig, og hvor en lukning af en sådan arbejdsplads ikke vil kunne undgå at få betydelige økonomiske og sociale følger. Desuden har disse værfter opbygget en værdifuld specialviden, som nødig skulle gå tabt.

Ikke mindst den højere pris på et moderne, veludrustet skib gør en forhøjelse af garantibeløbet nødvendig. Vi må undgå, at kvalificerede ansøgere må afvises, fordi garantibeløbet er opbrugt. At en forhøjelse er nødvendig, fremgår af, at man allerede én måned efter, at dette års finanslov var trådt i kraft, havde modtaget ansøgninger til et beløb, der oversteg garanti-rammens 20 mill. kr.

Ansøgninger vil fortsat blive behandlet i direktoratet for egnsudvikling og forelagt skibslåneudvalget. Dette udvalg er tiltrådt af sagskyndige, der repræsenterer de mindre skibes rederorganisationer, Danmarks Skibskreditfond og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, medens statens skibstilsyn yder teknisk bistand.