

[Økonomiministeren.]

forskel, der eventuelt måtte kunne påvises i selve flyveprisen, ville være minimal i forhold til den forskel, der er en følge af forskellige opholdsomkostninger i Danmark i forhold til de andre turistmål i Europa.

Man måtte også tage hensyn til, i hvilken udstrækning amerikanske turister benytter sig af det fænomen, der hedder foreningsrejser, og som jo formentlig foregår lige så billigt, som hvis det skete efter ABC-princippet. Det er korrekt, at der har været en vis tilbagegang i den type af rejser, men det hænger sammen med den prisudvikling, som har fundet sted i Danmark i forhold til andre lande.

Man måtte også foretage en sammenligning af de rabatsystemer, som findes for de selskaber, der flyver mellem USA og Danmark, hvis man skulle kunne gøre sig håb om at foretage en beregning over, hvad man mener Danmark måtte tabe. Alt det ville kræve et ganske kolossalt arbejde, og resultatet ville blive så forfærdelig usikkert, og forskellen ville blive så lille og minimal, at jeg ikke tror, hr. Glensgård ville belaste den offentlige administration med sådanne omkostninger.

Glensgård (FP):

Det er rigtigt, at jeg savnede økonomiministeren i sidste uge. Det var nu ikke så meget som person, som fordi jeg savnede et kvalificeret svar. Jeg savner i denne uge ikke økonomiministeren, men jeg savner derimod et kvalificeret svar, for det, spørgsmålet går på, er jo ikke de tekniske ting – det vil jeg gerne diskutere med trafikministeren – men derimod den økonomi, der ligger bagved.

Når økonomiministeren nu siger, at der tilsyneladende ikke tabes, eller hvis der tabes, er det minimalt, så må jeg spørge økonomiministeren: hvorfor tror man, man har lukket op for ABC-charter til Finland, som jo også har et selskab, som beflyver Nordatlanten? Det har man, fordi man har anerkendt, at der findes et klientel af amerikanske turister, som ønsker denne ABC-flyvning, og som går uden om Danmark, Norge og Sverige, fordi vi er de eneste lande, der ikke har gennemført den. Det skøn, der bedes givet fra økonomiministeren, er altså et skøn over, hvor mange turister vi taber, fordi vi ikke indfører ABC-flyvning.

Jeg skal nok diskutere med ministerens kollega trafikministeren om, hvad der så vil ske på SAS-området. Jeg vil nemlig gerne doku-

mentere over for trafikministeren, at der ikke vil ske noget, for det har vi set en lang række eksempler på. Allerede da vi startede på Spanien med disse charterdestinationer, skete der en stigning i linjetrafikken. Derfor vil jeg godt spørge økonomiministeren – svaret kan formentlig ikke gives i dag, men så ved en senere lejlighed – om der kan gives et fornuftigt svar på, hvor meget vi taber, fordi disse turister ikke kommer ind. Vi har det tydeligste eksempel med Finland, der er gået i gang med nøjagtig disse problemer og har åbnet mulighed for disse flyvninger. Derfor er det ikke så enkelt, som økonomiministeren gerne vil gøre det til.

Økonomiministeren (Per Hækkerup):

Hr. Glensgård udbeder sig senere et fornuftigt svar. Det forudsætter et fornuftigt spørgsmål, og som svar på det spørgsmål, hr. Glensgård har stillet, har jeg prøvet på at angive nogle af de faktorer, der påvirker turiststrømmen til Danmark. Det finder hr. Glensgård er teknik. Det mener jeg ikke. Det er afgørende forudsætninger for at kunne bedømme, hvad den valutariske konsekvens og virkning af de forskellige dispositioner er. Da vi her opererer med en række ukendte størrelser, forstår jeg godt, at hr. Glensgård ikke selv har foretaget antydningssvise forsøg på at finde ud af, hvad det er, der tabes, fordi man ikke har disse størrelser, og fordi man ikke vil kunne få et fornuftigt grundlag for vurderingen af, hvad der eventuelt måtte være – og jeg tror altså, det er meget lidt – af valutatab for den danske stat.

Glensgård (FP):

Dette er reelt en konflikt mellem økonomiministeren, trafikministeren og handelsministeren, idet det er handelsministeren, der behandler turistspørgsmål.

Men jeg vil gerne spørge økonomiministeren: er økonomiministeren bekendt med, at Danmark sidste år gik glip af 3 konferencer, så vidt jeg husker – 2 eller 3 konferencer – fordi vi ikke havde åbnet mulighed for charter fra USA. Dette betød direkte valutatab. Er økonomiministeren bekendt med det? Det var et andet charterspørgsmål, ikke ABC-, men derimod IT-charter. Men er økonomiministeren bekendt med, at disse begrænsninger har betydet direkte valutatab, fordi konferencen blev lagt uden for Skandinavien? Det er det, vi påpeger, og det er også det, jeg påpeger vil ske med disse ABC-flyvninger.