

[Finansministeren.]

de oplysninger, der foreligger for mig, har det i 1976 været således, at Storbritannien, Irland, Italien og Frankrig har indført sommertid om end på varierede tidspunkter, i varierede intervaller, og det, der foreligger oplyst for os vedrørende 1977, er, at Benelux og Frankrig plus Irland har besluttet sig for indførelse af sommertid.

Biltzing (V):

Jeg takker for svaret, selv om det ikke helt var det, jeg havde håbet på. Jeg forstod på ministeren, at regeringen er sådan indstillet, at hvis Vesttyskland indfører sommertid, vil regeringen tage spørgsmålet op. Så kunne jeg egentlig godt tænke mig at spørge, om regeringen ikke kunne tænke sig af egen drift at starte forhandlinger med erhvervsudvalget med henblik på at indføre sommertid i 1978. Så kunne det jo være, at det var vesttyskerne, der fik inspirationen til at gennemføre sommertiden.

Jeg kan ikke acceptere forklaringen om vanskelighederne for den internationale togtrafik, for hvordan skulle det være sværere, når ét land indfører sommertid, når andre lande dels har, dels ikke har sommertid? Det er jo ikke alle, der kører igennem. Og om vanskelighederne ved de forskellige tidspunkter kan jeg fortælle om Basel. Lufthavnen ved Basel ligger på fransk territorium. Schweiz har ikke sommertid, det har Frankrig, og det betyder, at man skal starte en time før, men det giver ingen vanskeligheder for passagererne og heller ikke for belyvningen. Men som sagt: vil regeringen allerede nu starte med kontakten til erhvervsudvalget med hensyn til sommertid i 1978?

Finansministeren (Heinesen):

Rent faktiske undersøgelser viser, at det er meget afgørende for jernbanetrafikken, at Danmark og Vesttyskland følges ad med hensyn til indførelse af sommertid. Derfor ville jeg tro, at det var af afgørende betydning for at få en løsning på spørgsmålet, at Vesttyskland fik afklaret sin stilling, og der er jo kontakt med Vesttyskland om dette spørgsmål under drøftelser i EF-sammenhæng.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Patursson (Færø.) til udenrigsministeren:

»Hvad har regeringen foretaget sig, og hvad

agter den at foretage sig i anledning af, at den britiske regering har fastsat en britisk fiskerigrænse omkring Rockall, at den britiske regering har hævdet britisk højheds- og udnyttelsesret over havbund, der er adskilt fra den britiske kontinentalsokkel, men ligger på Færø-Rockallplateauet, der kan betragtes som en naturlig forlængelse af Færøernes kontinentalsokkel, samt at den irske regering ligeledes har hævdet højheds- og udnyttelsesret over havbund, der er adskilt fra den irske kontinentalsokkel, men ligger på det omtalte Færø-Rockallplateau?«
(Spm. nr. 57).

Formanden:

Spørgsmålet vil blive besvaret af finansministeren på udenrigsministerens vegne.

Patursson (Færø.):

Da jeg i november 1974 her i folketinget spurgte den daværende udenrigsminister, om den danske regering havde gjort nogen indsigelse imod, at den britiske regering havde hævdet britisk højheds- og udnyttelsesret over et havområde på ca. 150.000 km² vest for Skotland, og om, hvad regeringen yderligere agtede at foretage sig i den anledning, fik jeg det svar, at der skulle foretages en nærmere undersøgelse, og at den danske regerings holdning, når den undersøgelse om ikke så forfærdelig lang tid var afsluttet, ville blive fastlagt, og at sagen på dette grundlag ville blive taget op over for Storbritannien. Siden er der gået 2 år, og jeg mener, at udenrigsministeren nu må kunne give fyldestgørende svar på de stillede spørgsmål.

Den britiske regering har for det første fastsat en fiskerigrænse omkring Rockall, for det andet hævdet højheds- og udnyttelsesret over havbund, der er adskilt fra den britiske kontinentalsokkel, men som ligger på Færø-Rockallplateauet, der kan betragtes som en naturlig forlængelse af Færøernes kontinentalsokkel.

Endvidere har nu den irske regering ligeledes hævdet irsk højheds- og udnyttelsesret over havbund, der er adskilt fra den irske kontinentalsokkel, men som også ligger på det omtalte Færø-Rockallplateau.

Disse britisk-irske skridt, der ikke har nogen som helst hjemmel i international ret, berører vitale færøske interesser. De anerkendes ikke af det færøske lagting, der tværtimod er af den opfattelse, at Færø-Rockallplateauet er en naturlig forlængelse af den færøske kontinental-