

[Egebjærg Andersen.]

Skriftlig begrundelse.

På baggrund af den store arbejdsløshed i Danmark virker det urimeligt, at udenlandske vognmænd kan foretage godstransport i Danmark uden at betale de samme afgifter som danske vognmænd.

Det betyder, at danske vognmænd bliver påført en konkurrence, de ikke kan leve med.

Som repræsentant for Løgumklosterkredsen, hvor de store grænseovergange Kruså og Padborg er beliggende, foruroliger det mig, at der sker en konkurrenceforvridning inden for transportområdet til alvorlig skade for det danske transporterhverv, der daglig må se transportopgaver overtaget af udenlandske køretøjer, der i hjemlandet svarer betydelig mindre afgift og derfor udkonkurrerer danske køretøjer.

Dette medfører ikke alene store økonomiske vanskeligheder for ejerne af køretøjerne, men det medfører også stor arbejdsløshed blandt vore chauffører, der under de nuværende forhold kun vanskeligt vil kunne få beskæftigelse.

Da en af forudsætningerne for Danmarks indtræden i EF jo var at få gennemført en harmonisering i forholdet EF-landene imellem, vil jeg spørge ministeren, om der, indtil en sådan harmonisering foreligger, er mulighed for at pålægge al godstransport på udenlandske køretøjer i Danmark en udligningsafgift bestående af en km/ton afgift svarende til de danske transporterhvervs afgifter. En sådan km/ton afgift vil uden udgift for det offentlige kunne opkræves ved alle grænsepassager i forbindelse med toldkontrollen.

Egebjærg Andersen (S):

Jeg skal blot henvise til min skriftlige begrundelse.

Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

I § 21 i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. findes hjemmel for finansministeren til efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder at pålægge udenlandske køretøjer afgifter efter denne lov. Bestemmelsen anvendes imidlertid ikke, bl. a. fordi en sådan afgift, for så vidt angår den ordinære vægtafgift, vil være i strid med indgåede aftaler om afgiftsfrihed på udenlandske køretøjer, som man i tidens løb har indgået på gensidighedsbasis med en

lang række lande. Aftalerne er dels tosidede aftaler, dels Danmarks tiltræden i 1967 af FN-konventionen om beskatning af køretøjer, der benyttes til international transport på landevej.

Det nuværende afgiftssystem for lastbiler i Danmark adskiller sig fra de fleste andre landes afgiftssystemer derved, at vi i modsætning til disse lande ikke beskatter dieselolie, men i stedet opkræver den såkaldte udligningsafgift af ikke-benzindrevne køretøjer. Udligningsafgiften, der er en fast periodisk afgift, opkræves sammen med vægtafgiften. For at danske vognmænd med kørsel i udlandet ikke skal betale både denne udligningsafgift og den udenlandske afgift på dieselolie, får danske vognmænd godtgjort udligningsafgiften for den tid, køretøjet har befundet sig i udlandet.

Det spørgsmål, hr. Egebjærg Andersen rejser, knytter sig til en form for afgift, vi ikke har i Danmark i dag, men jeg kan oplyse, at det indgår i det arbejde, som regeringen har iværksat med henblik på at indføre en km-afgift for ikke-benzindrevne køretøjer. Under et sådant afgiftssystem er det hensigten også at pålægge udenlandske køretøjer en afgift af den her i landet tilbagelagte kørselsstrækning.

Glensgård (FP):

Jeg har tidligere haft den opfattelse, og det er ikke blevet afkræftet umiddelbart af ministerens bemærkninger, at det ikke har været muligt for Danmark på grund af indtræden i EF at ændre beskatningsproblematikken vedrørende køretøjer, fordi vi ved vores indtræden afgav denne suverænitet, men at vi ville have den mulighed at kunne lægge disse afgifter på de udenlandske vogne over en dieselaftgift fremfor den af hr. Egebjærg Andersen nævnte km/ton afgift. Jeg vil gerne spørge ministeren, om man overvejer i ministeriet, hvilke tekniske problemer der vil være ved at klare den urimelighed, som hr. Egebjærg Andersen har nævnt, f. eks. ved en dieselaftgift fremfor den efter min opfattelse urimelige, af hr. Egebjærg Andersen nævnte km/ton afgift.

Egebjærg Andersen (S):

Jeg takker ministeren for det imødekomende svar, hvis indhold ikke er ukendt i det høje ting, men jeg mener, at befolkningen må have krav på, at der kommer en orden nu. Jeg spørger derfor ministeren, om han vil fremsætte forslag om en sådan afgift, helst