

[Jytte Røge.]

samt hvor stort et beløb af denne bevilling der på nærværende tidspunkt er brugt, endvidere hvor meget det færdige tilslutningsanlæg ved Kollerødvej vil komme til at koste, samt hvor stort et beløb der yderligere skal bruges til det nye tilslutningsanlæg ved Høveltsbjerg?»

(Spm. nr. 50).

Skriftlig begrundelse.

For at få disse spørgsmål besvaret henvendte jeg mig telefonisk til motorvejskontoret i Birkerød, da jeg vidste, at man dér havde tallene.

Efter først at have lovet at efterkomme min anmodning meddelte man mig senere, at man alligevel ikke så sig i stand til at udtale sig i sagen, men bad mig rette henvendelse til ministeren. I sit svar direkte til mig af 16. juli anfører ministeren, at den ændrede linjeføring kun påfører staten beskedne merudgifter. Hvad disse beskedne merudgifter andrager, vil jeg formentlig selv kunne aflæse af ministerens svar på mine spørgsmål. Men det vil i hvert fald undre mig meget, dersom man kan få et helt nyt tilslutningsanlæg et andet sted samt bibeholde det halve af det gamle anlæg (de nordvendte ramper) – samt hvad der måtte være brugt af penge til arealerhvervelse og jordarbejde på de nu sløjfede, sydvendte ramper – for en beskedne merudgift.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Jeg vil begynde med at sige, at jeg ville have foretrukket, spørgeren havde henvendt sig til ministeriet eller mig personlig, for så ville spørgeren have fået den rapport, som min afgørelse byggede på, og de oplysninger, der i øvrigt hører med, men det kan vi jo nå endnu, for jeg har rapporten med; det er lidt vanskeligt at forklare med de mange omfartsveje og tal, som ligger i en sådan sag, så det bliver forståeligt for alle.

Jeg kan da oplyse, at udgiften til tilslutningsanlægget ved Kollerødvej med bro og 4 ramper eksklusive moms er anslået til 5,2 mill. kr., hvoraf der er brugt 3,1 mill. kr. til dato. Udgiften til det ændrede projekt, nemlig bro plus to nordvendte ramper, er anslået til 3,7 mill. kr., dvs. der bliver tale om en besparelse på 1,5 mill. kr., nemlig forskellen mellem det oprindelige projekt på 5,2 mill. kr. og de 3,7 mill. kr.

Det nye tilslutningsanlæg ved Høveltsvang bestående af bro plus 4 ramper vil koste 5,3

mill. kr. Merudgiften for tilslutningsanlægget er således 3,8 mill. kr. Men ved anlæg af tilslutningsanlæg ved Høveltsvang bliver det muligt i første etape at anlægge motorvejen mellem de to tilslutningsanlæg som tosporet motortrafikvej i stedet for som firsporet motorvej, hvorved der spares 3 mill. kr. De allerede afholdte anlægsudgifter for Kollerødanlæggets sydvendte ramper omfatter kun arealerhvervelse og muldafrømning til et beløb af ikke over 20.000 kr. Merudgiften for staten er altså af størrelsesordenen ca. 800.000 kr., men vil muligt blive mindre, idet vi vil optage forhandling om kommunal deltagelse i denne udgift.

Baggrunden for ændringen af tilslutningen for Lillerød byområde til motorvejen er en ændret vejplan for området med hensyn til amtskommunale og kommunale veje, som foruden at betyde trafikale og byudviklingsmæssige forbedringer betyder en miljømæssig forbedring, idet den indebærer en væsentligt formindsket gennemfartstrafik især gennem Lillerød byområde. Ændringen har været stærkt ønsket af Allerød byråd og Frederiksborg amtsråd og er blevet mulig ved, at man nu regner med i overensstemmelse med regionplan 73 at føre ringvej B 5 nord om Lillerød i stedet for som tidligere forudsat syd om over Høveltsvang, hvor tilslutningsanlægget for den nye landevej syd om Lillerød nu placeres.

Jeg har ikke ment at kunne gå imod de kommunale råds ønske om en sådan ændring, selv om den medfører en merudgift for staten, der dog sammenholdt med de store udgifter, der i øvrigt er involveret i gennemførelsen af motorvejen, må betragtes som beskedne.

Jytte Røge (FP):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, og så vil jeg lige sige, at jeg henvendte mig først til ministeriet, og dér blev jeg henvist til vejdirektoratet, og de henviste mig igen til motorvejskontoret i Birkerød. Så man kan ikke sige, at jeg ikke har gjort noget for at spare ministeren for at besvare mit spørgsmål her i salen; det har jeg virkelig gjort.

Så siger ministeren, at man sparer ved at udføre vejen 2-sporet mellem de to tilslutningsanlæg, men nu ved jeg, at man alligevel laver alt jordarbejdet til den 4-sporede vej, så det er kun selve asfaldækningen, man sparer. Derfor tror jeg ikke, at de 800.000 kr., ministeren nævnte som merudgift, holder. Jeg er da sikker på, at når man laver alt jordarbejdet til en 4-