

12. møde.

Onsdag den 27. oktober kl. 13.

Den første sag på dagsordenen var:
Spørgsmål til ministrene.

Af *Lowzow* (KF) til ministeren for offentlige arbejder:

»Vil ministeren vedstå statens forpligtelser til at garantere færgeforbindelserne til Samsø?«

(Spm. nr. 49).

Skriftlig begrundelse.

Spørgsmålet er stillet på grund af en række avismeddelelser om, at DSB overvejer at opbygge med besejlingen af ruten Århus-Samsø. Befolkningen på Samsø har krav på at få hurtig og klar besked om, hvilke trafikale vilkår dette ikke ubetydelige øsamfund og dets erhvervsliv fremtidig kommer til at arbejde under. Ikke mindst spiller det en stor rolle med hensyn til langtidsinvestering såvel i det egentlige erhvervsliv som i planlægningen for det stadig voksende turistbesøg.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Mathiasen*):

I anledning af det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at der ikke er sket ændring i det forhold, at staten gennem DSB står som garant for sejladsen til og fra Samsø. At staten står som garant, er imidlertid ikke ensbetydende med, at sejladsen nødvendigvis også udføres af DSB.

Som bekendt blev der i februar 1975 udgivet en rapport om den fremtidige besejling af Samsø. Rapporten var udarbejdet af repræsentanter for de implicerede amtskommuner, kommuner samt DSB. Indstillingen i denne rapport gik bl. a. ud på, at man, for så vidt angik besejlingen mellem Samsø og Jylland, anså en rute mellem Kolby Kås og Hov som den bedste løsning. Hvis en sådan rute ikke kan realiseres, må besejlingen mellem Samsø og Jylland ske på ruten Sælvig-Hov.

Som jeg meddelte her i tinget den 18. juni 1975 i besvarelsen af et spørgsmål fra hr. Lowzow vedrørende besejlingen af Samsø, har jeg anmodet DSB om at optage forhandlinger med de implicerede parter vedrørende den fremtidige besejling af Samsø og med henblik på opfyldelse af den nævnte rapports indstilling. Disse forhandlinger, som har stået på et stykke tid, forventes afsluttet inden for den nærmeste fremtid.

At der i forbindelse med disse forhandlinger indgår overvejelser om nedlægning af DSB-ruten mellem Kolby Kås og Århus, er helt i overensstemmelse med den omhandlede rapports målsætning.

I forhandlingerne mellem DSB og de implicerede parter indgår i alt 4 alternative muligheder. De tre af disse muligheder er baseret på DSB-deltagelse under en eller anden form i en rute mellem Samsø og Hov. Den fjerde mulighed forudsætter, at DSB kun sejler på Sjælland, mens rederiet Grau betjener Jylland. Til denne mulighed er knyttet den forudsætning, at DSB assisterer på Jylland, indtil ruten over Hov-Sælvig er fornødent udbygget, samt at DSB vil søge at sikre sejladsen på Jylland f. eks. under isforhold, eller hvis den private rute ophører.

Uanset hvilken af de fire muligheder der kommer på tale, vil staten således i alle tilfælde være garant for opretholdelse af færgeforbindelsen til Jylland.

Lowzow (KF):

Jeg er i den dejlige situation at kunne sige, at det er et meget veludarbejdet og tilfredsstillende svar, hvor vi virkelig har fået alle spørgsmål behandlet. Nu kan jeg kun håbe på, at disse forhandlinger bliver afsluttet så hurtigt, som der lægges op til her, idet det selvfølgelig er af vital betydning for alle de mennesker, der er samlet i øsamfundet, hvordan deres forbindelser skal være.

Jeg siger tak og håber på, at man altid må kunne få et svar, der er så klart som dette.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Jytte Røge* (FP) til ministeren for offentlige arbejder:

»Vil ministeren redegøre for, hvor stort et beløb staten i sin tid bevilgede til Hillerødmotorvejens tilslutningsanlæg ved Kollerødvej,