

[Landbrugsministeren.]

1. september 1970. De stater, der har deltaget i det forberedende arbejde med udfærdigelsen af traktaten, har haft som mål at forbedre de forhold, hvorunder transporten af letfordærlige levnedsmidler finder sted, således at de bevarer kvaliteten under transporten.

Landbrugets, fiskeriets og vognmandserhvervets organisationer i Danmark har erklæret sig enige i ovennævnte målsætning, som er udtrykt i traktatens indledning. Erhvervene har tillige tilkendegivet, at det efter deres opfattelse er ønskeligt, at Danmarks ratifikation af traktaten kunne foreligge forinden eller senest samtidig med traktatens ikrafttræden den 21. november 1976 for ikke at risikere vanskeligheder for danske transportere med letfordærlige fødevarer efter traktatens ikrafttræden. For at kunne opfylde denne forudsætning vil det være nødvendigt, at en folketingsbeslutning herom eller lovforslagets vedtagelse foreligger omkring den 1. november 1976.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, har 2 af fællesmarkedets medlemslande, Frankrig og Tyskland, tiltrådt traktaten i henholdsvis 1971 og 1974, men først Jugoslavien tiltrædelse den 21. november 1975 har udløst traktatens ikrafttræden årsdagen efter, den 21. november 1976, i overensstemmelse med bestemmelsen i traktatens artikel 11, stk. 1.

EF-Kommissionen har udarbejdet et forslag til rådsbeslutning om ikrafttrædelse (ratifikation) af ATP-overenskomsten, idet overenskomstens bestemmelser er af stor interesse for den fælles transportpolitik.

EF-Kommissionens forslag om en samlet ratifikation inden den 21. november 1976, foretaget af de 7 medlemsstater i Fællesskabet, der endnu ikke har tiltrådt ATP-overenskomsten, vil imidlertid strande på tilkendegivelser fra 3 af medlemsstaterne om, at ratifikation vil tage dem fra 1 til 2 år at gennemføre.

Ifølge traktatens artikel 16, stk. 3, kan der ikke tages forbehold over for traktatens bestemmelser. Danmark har under deltagelse i de årlige ekspertmøder i ECEs transportgruppe fremsat ønske om ændring af traktaten på 3 punkter.

For det første har man for nyt transportmateriels vedkommende foreslået en individuel godkendelse afløst af en typegodkendelse. Dette forslag blev godkendt på ekspertgruppens møde i Genève i 1975.

For det andet har man fra dansk side ønsket indføjet mere specificerede regler om transportmateriellets hygiejniske konstruktion og vedligeholdelse. Den nærmere udformning af disse bestemmelser og forhandlinger om deres overensstemmelse med eksisterende fællesskabsbestemmelser er genstand for drøftelser på fællesskabsplan.

For det tredje er det fra dansk side gjort gældende, at transporttemperaturerne for visse mejeriprodukter er fastsat for lavt, idet man på baggrund af danske erfaringer har ment at kunne arbejde med højere transporttemperaturer for disse produkter, end hvad der er forudsat i traktatens annek 3. Gennemførelse af de danske forslag om transporttemperaturer vil betyde væsentlige energibesparelser ved at kunne holde en højere temperatur i kuldekassen under transporten. Spørgsmålet om disse temperaturers udformning er ligeledes genstand for forhandling på fællesskabsplan. Et dansk forslag om, at forskriften om, at fersk fisk skal transporteres ved + 2° C, skal erstattes af en bestemmelse om, at fersk fisk skal transporteres i smeltende is, er blevet godkendt af ECEs ekspertgruppe.

Som en forberedelse til Danmarks tiltrædelse af traktaten har der med landbrugsministeriets indforståelse været etableret en frivillig godkendelsesordning administreret af Slagteriernes Forskningsinstitut og arbejdende efter de i ATP-overenskomsten nedlagte principper. Denne frivillige godkendelsesordning er blevet etableret, fordi det stod klart, at den officielle etablering af en ATP-godkendelsesordning ikke kunne ske fra den ene dag til den anden, idet der måtte være foretaget forudgående undersøgelser af, om den del af den indenlandske vognpark, der er beskæftiget med international transport af letfordærlige levnedsmidler, ville kunne opfylde traktatens krav til godkendelse. Bl. a. ud fra den foreliggende statsfinansielle situation er det i lovforslaget forudsat, at der ikke i forbindelse med dette skal påføres staten udgifter. Godkendelsesordningen forudsættes fortsat administreret af Slagteriernes Forskningsinstitut, der skal være berettiget til efter takster godkendt af landbrugsministeriet at opkræve betaling for afprøvning af materiel, udstedelse af certifikater m. v. Til sikring af, at godkendelsesordningen administreres i overensstemmelse med samtlige erhvervsgruppers interesser, er det endvidere i lovforslaget fastsat, at der nedsættes et rådgivende udvalg med repræsentanter for vognmænd, landbrug og fiske-