

**[Aase Olesen.]**

mindre skibsfart, som ellers ville komme voldsomt i klemme. Det radikale venstre vil lægge vægt på at få præciseret, enten her i dag eller under udvalgsarbejdet, at dette er tilfældet, og under forudsætning heraf anbefaler vi lovforslaget til en grundig og positiv udvalgsbehandling.

**Ole Olsen (SF):**

Jeg synes ikke, der er grund til om et så forholdsvist teknisk betonet lovforslag som dette at bruge store ord ved en første behandling. Jeg skal indskrænke mig til at sige, at jeg mener, at det væsentlige arbejde må ligge i udvalget, og der er selvfølgelig meget, vi skal tygge igennem.

Man kan ikke tilbageholde et suk, når man forsøger at sætte sig grundigt ind i dette lovforslag – handelsministeren er nok uskyldig. Sidste gang var det mål og vægt, der kunne drille nogle af os en lille smule, og når man kigger på appendiks 1, skal man også være vældig velbevandret, hvad fremskridtspartiets ordfører sikkert er som gammel orlogsmand, i alle disse forskellige tegninger og matematiske symboler, og så er det på engelsk ved siden af, men det skal altså åbenbart stå i en dansk lov. Jeg har et par gange talt for i udvalgene, at man forsøgte at formulere love, så almindelige mennesker kan læse dem, og det er en god regel. Jeg må indrømme, at jeg tvivler på, at vi kommer igennem med det ved dette lovforslag, men vi kan da gøre vort bedste for, at det bliver så nemt tilgængeligt som muligt.

Vi ønsker at støtte forslaget, det er en international konvention, og vi vil gerne arbejde grundigt med i udvalget.

**Ninn-Hansen (KF):**

Jeg havde egentlig troet, at dette lovforslag, der jo er en opfyldelse af en international aftale, kunne have været gennemført uden udvalgsbehandling. Vi har i hvert fald ikke ønske om det, men når man fra anden side ønsker det, så skal vi selvfølgelig ikke gå imod det. Men vi kan altså give tilslutning til lovforslaget.

Så håber jeg ikke, at denne sag giver hr. Jens Peter Jensen anledning til at korrekse handelsministeren, fordi handelsministeren har tilladt sig under den forrige sag at nævne en sag, som hans gamle ministerium beskæftiger sig med.

Når jeg tager det op, er det fordi jeg gerne vil sige, at jeg synes, at det var én af de tiltalende sider ved den tidligere handelsministers virksomhed, at han viste en åbenhed og en lyst til at inddrage folketinget i arbejdet, også i det arbejde, der sker i ministeriet. Det er jo nu engang en forudsætning, hvis folketingets partier vil have indflydelse på disse vigtige erhvervs-politiske synspunkter.

I modsætning til hr. Jens Peter Jensen vil jeg da takke, fordi der har været vist denne åbenhed, og jeg håber, at ministerens eksempel vil blive taget op af andre ministre, og at det også vil blive overført til det arbejdsministerium, som ministeren nu har at varetage.

**Poul H. Møller (KrF):**

Jeg skal på kristeligt folkepartis vegne sige, at vi finder det naturligt, at vi som en lille søfartsnation tilslutter os den internationale konvention, også for måske derigennem at få muligheder for vores skibe til at sejle og færdes på de samme vilkår som de mange lande, man forventer vil tilslutte sig denne konvention.

Det glæder mig, at jeg ikke er ene om at undre mig over alt det, der er føjet til med hensyn til tegninger, og også over det, at en sådan dansk lov skal udfærdiges både på dansk og på engelsk. Men vel, det er jo en international konvention, og det er måske godt nok naturligt, det er bare sådanne landkrabber som os, der ikke altid forstår os på sådant.

Jeg mener, at det vil være helt rigtigt. Hvis det kommer i udvalg, kan jeg på mit partis vegne tilsige en hurtig og velvillig behandling, men ellers går også vi ud fra, at dette lovudkast netop er udfærdiget efter de internationale regler, som konventionen indebærer.

**Fuglsang (DKP):**

Da mit partis ordfører stadig væk ikke er her, så må det være mig, som anbefaler forslaget til den udvalgsbehandling, som jeg trods alt forstår kommer i gang. Med den sagkundskab, der er lagt for dagen her i salen, og med de vidtrækkende og til dels modstridende interesser, der ganske givet vil dukke op uden for salen, vil denne behandling sikkert også blive grundig.

**Den fg. handelsminister (Erling Jensen):**

Jeg har aldrig før vidst, at det var så let at være handelsminister, efter at jeg i dag har