

[Ninn-Hansen.]

kun en lille del af skibsfartens problemer. Jeg håber, at handelsministeren vil følge det op, som fremgik af konferencen på Marienborg, så vi i en større helhed tager fat på skibsfartens problemer, men dette lovforslag vil vi gerne overveje positivt.

Poul H. Møller (KrF):

Dette forslag vedrører jo ligesom det forrige, vi behandlede, en garantiordning for et betrængt erhverv, nemlig i dette tilfælde de mindre rederier med de små fragtskibe. Vi finder, at det er rigtigt, at vi også her yder en hjælp i en krisesituation.

Vi forstår ud fra de bemærkninger, der følger lovforslaget, at disse små rederier har haft vanskeligheder, men der har også været nogle, som ligesom lugtede, at der var lidt penge at hente dér, de såkaldte trusserederier. Man ser af bemærkningerne, at der har været en standsning i ydelserne af garanti, formentlig netop på grund af disse lidt uheldige rederiers adfærd. Det kunne næsten være fristende at spørge, om det enkelte tab på de 50.000 kr., der har været, måske netop hidrørte fra et sådant rederi.

Vi vil i hvert fald gå ind i en positiv medvirken til udvalgsbehandlingen af dette lovforslag, som vi mener er rigtigt.

Fuglsang (DKP):

Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg bare ganske kort sige, at vi som de øvrige ordførere er positivt indstillet over for forslaget, også af de grunde, som er nævnt: småskibsfartens betydning valutamæssigt, beskæftigelsesmæssigt og på anden vis.

Hr. Robert Pedersen nævnte med hensyn til beskæftigelsen betydningen for de mange mindre værfter ud over landet, som på en eller anden måde har specialiseret sig i bygningen af disse fartøjer. Jeg ved ikke, om jeg tager fejl, men det er, så vidt jeg ved, ikke en forudsætning for at få denne hjælp, at disse skibe bygges på danske værfter, og det er mit indtryk, at en stor del af dem bygges alle andre steder end her i landet.

Så vil jeg gerne sige, og det gælder dette forslag som så mange andre, vi behandler, at vi hellere ser, at hjælpen ydes som statslån end som statsgarantier. Men da det nu er sådan, er vi altså positivt stillet over for det.

Den fg. handelsminister (Erling Jensen):

Også her skal jeg takke for en meget velvilig modtagelse, som tyder på, at man hurtigt kan nå frem til et positivt lovresultat, positivt for skibsværftsindustrien i dette land, positivt for rederierhvervet.

Jeg skal ganske kort til hr. Nauerby sige, at jeg har noteret mig, at fremskridtspartiet mener, at en ordning som den her foreslåede er forkert. Jeg ved, at det ikke vil overraske hr. Nauerby, når jeg svarer, at de, der er impliceret i denne sag fra erhvervslivets side, også i denne sag mener det modsatte af hr. Nauerby og hans parti og er meget interesserede i, at denne ordning kommer til eksistens.

Jeg takker for hr. Nauerbys soberhed med hensyn til vurderingen af administration og tab. Tabene har været, lad mig gentage det, usædvanlig små, og administrationen har været usædvanlig billig og effektiv.

Så skal jeg blot til fru Aase Olesen sige, at i overvejelserne om at gøre selve størrelsen lidt mere fleksibel ligger ingen ønsker om større afvigelser, men kun et ønske om også at have en bevægelsesfrihed, der gør, at man ikke under henvisning til finansieringsvilkår bygger skibe af en bestemt størrelse, hvis man egentlig havde brug for dem lidt større.

Jeg skal takke hr. Ole Olsen for hans vurdering af, at også dette er udtryk for en praktisk håndsrækning til skibsværfterne.

Hvis hr. Ninn-Hansen med sine betragtninger om at følge op mente, at vi skulle til at interessere os for en ny bemandingslov, skal jeg bekræfte, at handelsministeriet interesserer sig for en sådan og har arbejdet med overvejelser omkring nye bemandingsregler et temmelig langt stykke tid. Vi håber, at det kan resultere, ikke i denne samling, men i en følgende, i et forslag. Men jeg skylder at gøre opmærksom på også i denne forsamling, at det er et overordentlig kontroversielt spørgsmål, fordi skibsfartserhvervet i denne situation har meget forskellige synspunkter med hensyn til, hvordan man moderniserer en bemandingslov, og hvor denne modernisering skal føre hen. Men jeg vil altså gerne bekræfte på den givne foranledning, at der pågår konkrete overvejelser om en ny bemandingslov i handelsministeriet.

Jeg skal kun sige til hr. Poul H. Møller, at det tab på 50.000 kr., som han nævnte, ikke hidrører fra den særlige type af skibe, han nævnte.