

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Robert Pedersen (S):**

På den socialdemokratiske gruppes vegne skal jeg anbefale lovforslaget om øgede garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

Ved den sidste lov, hvor beløbsrammen var på 20 mill. kr., har der kun været ganske ubetydelige tab for statskassen. Det drejer sig om et erhverv, der er valutaindtjenende og er arbejdsplads for omkring  $\frac{1}{3}$  af vore søfolk og af væsentlig betydning for sømandsuddannelsen, ligesom værfterne ligger spredt ud over hele landet, så det vil have stor betydning for beskæftigelsen i store dele af vort land.

Derfor vil jeg gerne støtte lovforslaget og håber, at det kan blive gennemført.

**Jens Peter Jensen (V):**

Umiddelbart er vi i stand til at støtte lovforslaget. Middelbart er vi interesseret i at drøfte det i udvalget, fordi der er nogle tekniske ting i det, som vi gerne vil se nærmere på.

**Nauerby (FP):**

Lovforslaget om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe, som vi her har til første behandling, drejer sig om en udvidelse af beløbsrammen for den allerede eksisterende ordning.

Fremskridtspartiet mener, det er forkert, at staten på den ene side støtter erhvervene med forpligtende lånegarantier og på den anden side pålægger erhvervene restriktioner og forpligtelser, der mindsker erhvervenes konkurrenceevne over for udlandet. Det er efterhånden de fleste erhvervsgrøner, der har en eller anden form for støtteordninger fra statens side, og de, der ikke har det, skal nok efterhånden få støtte- eller garantiordninger oprettet.

Nogen skal jo betale administrationen og eventuelle tab ved de ordninger, som bliver indført. Det har ifølge bemærkningerne til lovforslaget været ret begrænsede tab, statskassen hidtil har haft på den nugældende garantiordning, og det kan vi jo kun glæde os over.

Fremskridtspartiet vil gerne være med til at bedre erhvervslivets kår, men vi ønsker at gøre det på en anden måde. Vi ønsker at gøre det ved at mindske de offentlige udgifter og bruge de besparelser, vi derved opnår, til lempelse af indkomstskatten, der vil gavne vores konkurrenceevne, især over for udlandet, og gøre

Danmarks produktive erhvervsgrøner mere konkurrencedygtige.

Vores negative holdning til lovforslaget skal ikke afholde os fra at gå ind i et sagligt udvalgsarbejde om det.

**Aase Olesen (RV):**

På det radikale venstres vegne kan jeg love støtte til forslaget om ændring af garantisummen for lån til bygning af mindre fragtskibe. Vi er også enige i de øvrige ændringer af loven, der jo er en tilpasning til den praksis, der har udviklet sig i de senere år.

Vi kan endvidere tilslutte os de argumenter, der anvendes af handelsministeren, for ikke nøjagtigt at definere en skibsstørrelse, men vi vil godt under udvalgsarbejdet have en lidt nærmere uddybelse af, hvad der er omfattet af begrebet »mindre fragtskibe«.

**Ole Olsen (SF):**

Da jeg gentagne gange fra denne talerstol har efterlyst støtte til dansk skibsværftsindustri, ville det selvfølgelig være naturstridigt, om jeg ikke også anbefalede dette lovforslag.

Jeg vil godt føje til, at jeg var overrasket over mildheden i hr. Nauerbys udtalelser heroppefra. Det plejer altid at hedde, at den slags love er erhvervsfjendske og samfundsødelæggende, men det slap vi for. Man kan ikke bebrejde hr. Nauerby det, for jeg tror nok, at det parti, hver gang der er et sådant lovforslag, skal læse partiprogrammet op. Men jeg vil godt sige tak for den meget blide måde, det skete på, og takke for tilsagnet om, at fremskridtspartiet faktisk vil være sagligt under udvalgsarbejdet. Vi glæder os også til dette udvalgsarbejde og vil gøre vores til, at det kan blive overstået så hurtigt som muligt, så vi kan få lovforslaget gennemført.

**Ninn-Hansen (KF):**

Det er rigtigt, som allerede sagt af hr. Robert Pedersen, at vores skibe, vor handelsflåde, har en stor betydning valutamæssigt og på anden måde. Det er jo også rigtigt, som det fremgik af den konference, som den tidligere handelsminister inviterede til på Marienborg for et års tid siden, at skibsfarten i øjeblikket har meget store problemer. Nogle af dem er fremkaldt af de omkostninger, der pålægges den, og som gør det vanskeligere for den at være konkurrencedygtig. Dette lovforslag løser