

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

muligheder, som vi alle må være interesseret i. Jeg kan derfor ikke se, der er noget galt i, at man taler sammen om, hvorvidt man kan få glæde af et samarbejde, og jeg forventer resultatet af disse orienterende samtaler, inden jeg tager endelig stilling til samarbejdsplanerne.

**Stetter (KF):**

Jeg vil gerne sige til ministeren, at folketinget ville svigte sin helt naturlige opgave, såfremt tingets medlemmer undlod at få bragt offentlige anliggender frem til belysning her i tinget. Ministeren burde faktisk vide, at jo tidligere offentlighedens søgelys rettes mod en politisk sag, jo større chancer er der for at få sagen belyst korrekt, og der har været mange oplysninger i dagbladet Børsen. Bl. a. udtaler ministeren følgende:

»Jeg har forstået, at man tænker på de bestående restauranter og dem, der kan komme ved rastepladser.«

Ja men hvad er meningen med, at DSB skal gå ind og oprette virksomheder ved rastepladser? Jeg accepterer naturligvis, at DSB søger at forsyne statsbanernes rejsende med forbrugsartikler til brug under rejsen samt fortæring, aviser, blade o. lign., og at det sker til konkurrencedygtige priser og er af en rimelig kvalitet, men jeg vil ikke acceptere, at DSB går videre. Butikshandelen, transportsektoren uden for DSB, industrien osv. skal have sikkerhed for, at staten gennem egne virksomheder driver en absolut fair konkurrence. Skal ministerens svar forstås således, at alle planer om samarbejde mellem DSB og Landbrugsrådet om løsning af opgaver ud over de af mig anførte er opgivet og/eller aldrig har foreligget?

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):**

Jeg vil gerne sige, at det var absolut ingen bebrejdelse over for hr. Stetter. Jeg synes, det er helt rimeligt at tage spørgsmålet op. Bebrejdelsen ligger i, at man en gang imellem har nogle artikler, som bygger på et meget løst grundlag, som det er tilfældet her.

Jeg vil gerne sige, at i forhold til rastepladser har DSB f. eks. i samarbejde med Landbrugsrådet, i det øjeblik der er en fri licitation, en mulighed for at gå ind. Det, vi jo skal tænke på, er vel også: når vi nu lever i en blandingsøkonomi, som vi gør her i landet, hvad hr. Stetter og jeg formentlig er enige i, så må vi

sige: hvad er det, der tjener forbrugerne bedst? Det må være det, der er billigst og mest effektivt. Det må egentlig være hovedformålet, og man kan ikke udelukke DSB fra noget, lige så lidt som man kan udelukke andre fra det. Det, der er det bedste tilbud, er det, vi må vælge.

**Stetter (KF):**

Jeg er bestemt ikke enig med ministeren, for nu kom det altså frem, at der er tale om, at DSB skal gå ind på områder, hvor DSB ikke har noget at gøre. Ifølge oplysninger i dagbladet Børsen foreligger der en henvendelse fra DSB til Landbrugsrådet. Denne oplysning er bekræftet både af DSB og Landbrugsrådet. Jeg vil henstille til ministeren, at folketingets medlemmer får denne redegørelse fra DSB, og jeg vil spørge, om ministeren vil følge denne henstilling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):**

Jeg synes, det vil være ganske urimeligt at sige, at Landbrugsrådet og DSB overhovedet ikke må snakke sammen om fornuftige ting.

Dernæst vil jeg gerne sige, at når jeg får en redegørelse om disse orienterende samtaler, skal jeg med stor fornøjelse stille den til rådighed for folketinget.

**Kampmann (S):**

Nu er det jo ikke ganske ligegyldigt, på hvilket grundlag et så principielt spørgsmål rejses, og hvis man alene tager udgangspunktet i Børsens artikler, må man nok sige, at det i hvert fald ikke er noget, der belaster den foregående spørger med en betydelig viden om det spørgsmål, som nu er rejst. Situationen er vel den, at DSB i mangfoldige år på mangfoldige områder har samarbejdet ganske udmærket med en lang række forskellige private virksomheder, uden at det har givet anledning til kritik, tværtimod har det givet anledning til betydelig ros. Lad mig nævne, at trafikudvalget for nylig ved et møde i Esbjerg så Alfragt, som er resultat af et samarbejde mellem ØK og DSB, til alles betydelige ros, og jeg gentager: til alles betydelige ros. Derfor vil jeg bede ministeren om at give en vurdering af, hvorledes samarbejdet mellem DSB og de private virksomheder på de felter, hvor det hidtil har fundet sted, har fungeret.

**Glensgård (FP):**

Nu er ministeren jo normalt meget dygtig til