

[Ministeren for skatter og afgifter.]

at fremsætte *forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Udvidet fremførsel af underskud m. v.)*.

Lovforslaget går ud på at forlænge den nuværende periode for fremførsel af underskud ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst fra to år til fem år.

Forslaget skal ses på baggrund af den kritik og de initiativer, der har været de sidste par år for at få ændret reglerne for overførsel af underskud. Det er fremhævet, at den gældende adgang til at udligne et underskud, der er fremkommet ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst, er utilstrækkelig, idet der ikke på en rimelig måde kan tages hensyn til skattepligtige med stærkt svingende indtægter.

Man har her bl. a. henvist til, at en hel del andre lande har en noget længere fremførselsperiode end de to år, der gælder her i landet, og at der i nogle lande også er en vis adgang til at tilbageføre et underskud til år forud for underskudsåret.

I et notat, som jeg i september måned har sendt til folketingets skatte- og afgiftsudvalg, er der nærmere redegjort for problemerne ved en udvidelse af overførselsadgangen såvel med hensyn til en forlængelse af fremførselsperioden som med hensyn til en eventuel ordning med adgang til at tilbageføre underskud.

Samtidig med at jeg sendte dette notat til udvalget, tilkendegav jeg over for udvalget, at da der ikke synes at være afgørende administrative ulemper forbundet med en udvidet fremførselsadgang, ville jeg fremsætte lovforslag om en udvidelse af fremførselsperioden fra de nuværende to år til fem år.

Derimod fandt regeringen fortsat, at en adgang til at tilbageføre underskud ville medføre en helt urimelig komplicering af skattereglerne og en uforholdsmæssig belastning af administrationen. Regeringen kunne derfor ikke gå ind for forslaget om en sådan ordning. Ved det foreliggende lovforslag er det herefter alene foreslået at forlænge fremførselsperioden i ligningslovens § 15 som nævnt fra de nuværende to år til fem år.

De i forslaget indeholdte ændringer i kildeskatteoven og selskabsskatteoven er alene konsekvensændringer som følge af den foreslåede forlængelse af fremførselsperioden i ligningslovens § 15.

Herudover indeholder lovforslaget endvidere rettelse af en redaktionel fejl vedrørende lig-

ningslovens § 7, der er fremkommet i forbindelse med nogle tidligere ændringer vedrørende denne lovbestemmelse.

I øvrigt skal jeg tillade mig at henvise til lovforslaget og dets bemærkninger.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig behandling i det høje ting.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om Classelotteriets Ordning og Forbud mod andet Lottospil m. m.*

Lovforslaget går i første række ud på at skabe sikker hjemmel for, at bestemmelserne om kontrol med klasselotteriets trækninger fastsættes administrativt.

Det foreslås endvidere lovfæstet, at lodsedlernes pris og antal samt gevinsternes andel af indskudssummen fastsættes ved den årlige finanslov, som det er sket i de senere år.

Endelig har man benyttet lejligheden til at modernisere lovens titel og til at ophæve en del love og lovbestemmelser, der er forældede.

I øvrigt tillader jeg mig at henvise til bemærkningerne til forslaget.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig behandling i det høje ting.

Jeg skal endelig tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., lov om afgift af benzin og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.*

Lovforslaget er en konsekvens af den nye færdselslov, nr. 287 af 10. juni 1976, der træder i kraft den 1. maj 1977.

I vægtafgiftsloven og registreringsafgiftsloven er ved fastlæggelsen af det afgiftspligtige område og i benzinafgiftsloven ved afgiftsfrigtagelsesbestemmelserne benyttet henvisninger til definitioner og bestemmelser i færdselsloven. Det er derfor nødvendigt at ajourføre henvisningsbestemmelserne med den nye færdselslov.

Den nye færdselslov indeholder en bestemmelse om, at der kan fastsættes registreringspligt for motorredskaber. Der foreslås tilsvarende indsat en bestemmelse i vægtafgiftsloven, således at registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport (dumpers), inddrages under afgiftspligten efter vægtafgiftsloven, og at der svares afgift efter satserne for lastvogne.

Efter den nye færdselslov bliver sidevogne til motorcykler fritaget for registrering. I conse-