

### [Socialministeren.]

regler, der i øvrigt findes om det pågældende gældsforhold. De sociale myndigheders indsats i et tilfælde som det foreliggende måtte derfor først og fremmest bestå i rådgivning om, hvordan der kunne søges henstand med skattebetalingen, og om budgetlægning samt i kontanthjælp til andre udgiftsposter, der kunne bringe familiens samlede økonomiske situation i fare.

Af *Kjærulff-Schmidt* (FP) til ministeren for skatter og afgifter (29/9 76):

»Vil ministeren redegøre for de regler, der gælder vedrørende beskattning af fribefordring, herunder frirejser med SAS, DSB, privat benyttelse af ministerbiler o. lign.?«

(Spm. nr. 11).

#### Begrundelse.

Anledningen til spørgsmålet er den offentlige diskussion om politikeres og embedsmænds vidtstrakte adgang til fribefordring. Som eksempler har der været nævnt adgang til benyttelse af frikort til eller rabatordninger med SAS, frikort til DSB, privat brug af ministerbiler m. v., og jeg beder om, at ministeren i sit svar vil tage stilling til de her nævnte eksempler.

For langt størsteparten af befolkningen, som selv må betale sine daglige befordringsudgifter såvel som ferierejser, virker det helt ejendommeligt, at politikere og nogle grupper af embedsmænd skal være udstyret med frikort, adgang til rabatordninger, ministerbiler etc. Helt uacceptabelt er det, når der – som det fremgår af den sidste tids offentlige debat – øjensynlig er uklarhed om de skattemæssige konsekvenser af disse særfordele. Jeg håber, at ministeren med sit svar vil fjerne denne uklarhed.

Minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsens* svar (13/10 76):

Som hovedregel gælder, at fribefordring med privat formål, når den har en ikke uvæsentlig værdi, skal tages i betragtning ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Det har imidlertid været kutyme, at ministre ved opgørelsen af deres skattepligtige indkomst har kunnet bortse fra værdien af en eventuel privat benyttelse af ministerbilen. Det samme gælder frirejser med SAS m. v.

Regeringen har den 20. april 1976 taget dette forhold op til vurdering og har besluttet, at den-

ne kutyme bringes til ophør, således at værdien af privatbrug af ministerbiler og af private frirejser fremtidig skal medregnes til den skattepligtige indkomst.

Af *Bertel Haarder* (V) til finansministeren (30/9 76):

»Hvad kan ministeren oplyse om udviklingen i udgiftstrykket i perioden 1972–77, dvs. de offentlige udgifter – alt iberegnet – som andel af bruttonationalproduktet?«

(Spm. nr. 12).

#### Begrundelse.

Begrebet skattetryk er med de senere års enorme budgetunderskud blevet helt uegnet til at sige noget som helst om udviklingen i den offentlige sektor. Skatterne har i årevis været kunstigt lave, fordi op mod en sjettedel af udgifterne har været finansieret gennem lån og træk på Nationalbanken. Udgiftstrykket betegner det skattetryk, vi ville have haft, hvis der var balance mellem indtægter og udgifter.

Spørgsmålet er foranlediget af ministerens lidt oplysende svar på et tidligere spørgsmål om samme problemstilling.

Finansminister *Heinesens* svar (8/10 76):

1. Der er ønsket oplysninger om udviklingen i det samlede offentlige »udgiftstryk«, dvs. statens og kommunernes udgifter som andel af bruttonationalproduktet.

Den måde, hvorpå mellemværender mellem staten og kommunerne er indpasset i henholdsvis statens og kommunernes budgetter, medfører, at en simpel sammenlægning af budgetterne ikke er mulig, idet der herved vil blive tale om en vis dobbeltregning.

2. I forbindelse med Danmarks Statistiks udarbejdelse af nationalregnskabet korrigeres statens og kommunernes budgetter, så denne dobbeltregning undgås. På grundlag af nationalregnskabet kan udviklingen i de offentlige udgiftstryk beregnes for perioden 1972–75. Resultatet af en sådan beregning fremgår af tabel 1, der er opgjort på samme måde som i »Økonomisk Oversigt«, marts 1976.

For årene 1976 og 1977 kan der på grundlag af oplysningerne fra de seneste statslige og kommunale budgetter gives en skønsmæssig vurdering af udgiftstrykket. Denne vurdering er også gengivet i tabel 1.