

[Knie-Andersen.]

lerhelst havde set, men jeg hæftede mig ved den garantforpligtelse, som DSB påtager sig over for besejlingen, således at vi kan være sikre på, at de mennesker, der bor på Samsø, ikke i tilfælde af isvintre, i tilfælde af manglende evne til at besejle Samsø eller af andre grunde bliver ladt i stikken, idet DSB føler en forpligtelse over for at opretholde færgeforbindingen mellem Samsø og Jylland.

Arentoft (FP):

Jeg vil blot lige spørge, om jeg opfattede ministerens svar rigtigt. Fra 1978, når Grau overtager forbindelsen, vil der altså ikke blive nogen DSB-forbindelse direkte mellem Kolby Kås og Århus. Da man samtidig nedlægger banestrækningen Odder-Hov, vil det blive ret besværligt for patienter, som i dag kan tage med morgenfærgen over til Århus og blive behandlet på hospital og komme tilbage igen samme dag. Det vil blive vanskeliggjort.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Det er korrekt forstået, at fra 1978 er det Grau, der besejler Kolby Kås-Århus.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Burgdorf* (KF) til ministeren for offentlige arbejder:

»Vil ministeren sørge for, at DSB genindfører flagning med dannebrog på flagdage og genindfører brugen af kronen i DSBs symbol?«

(Spm. nr. 136).

Skriftlig begrundelse.

Trods den storm af kritik, der rejste sig, da DSB ofrede tusindvis af kroner på at afskaffe det gamle bomærke med det nationale symbol, kronen, har DSB fortsat denne linie ved nu at afskaffe flagning med dannebrog på de officielle flagdage.

I betragtning af, at DSB ofrede mange tusinde kroner på at fjerne kronen fra DSBs bomærke, kan jeg ikke acceptere den forklaring, DSBs generaldirektør Povl Hjelt har givet til flere dagblade. Jeg kan ikke acceptere, at det pludselig skulle være blevet et problem, endsize et økonomisk problem, for DSB at få hejst dannebrog på de officielle flagdage.

Jeg opfatter de skete ændringer, både afskaf-

felsen af kronen fra DSBs bomærke og afskaffelsen af dannebrog, som et udslag af generaldirektørens kystbanesocialistiske tilbøjeligheder. Men han er vel ikke en enevældig diktator. Det må være trafikministerens pligt at kalde generaldirektøren til orden. Ministeren er ganske vist også socialist, men han må rette sig efter den kendsgerning, at der ikke er flertal i befolkningen hverken for at afskaffe kronen eller flaget. Så må ministeren sørge for, at DSB holder disse nationale symboler i hævd.

Burgdorf (KF):

Vi er mange her i dette land, der med undren må konstatere, at de forskellige statsinstitutioner, henholdsvis postvæsen og DSB, forsøger at løbe storm imod vore nationale symboler, henholdsvis kronen og flaget. Nu er kronen fjernet fra DSBs symbol, og jeg spørger bl. a. om man fra ministerens side vil gøre noget for at indføre den igen.

Der er også forlydender om, at man nu vil stryge flagningen på forskellige statsbanestationer. Det synes jeg ikke kan være rigtigt. Vi må holde vores fane i hævd. Jeg hører i hvert fald til de mennesker, som mener – og det samme gør mit parti – at vi har et symbol i dannebrog, som vi bør holde i hævd og også hejse, når der er grundlag for det, og det er der på vore nationale flagdage.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Vi har jo drøftet spørgsmålet om kronen tidligere, og jeg skal blot sige, at DSB er ikke ifølge nogen gældende lov forpligtet til at anvende krone i forbindelse med sit bomærke, ligesom DSB ikke tidligere har anvendt krone i alle tilfælde, hvor bomærket er gengivet.

Jeg vil gerne understrege, at afskaffelsen af kronen er ikke udtryk for nogen politisk tendens i DSB, men skyldes alene, at det er vanskeligt på en passende måde at gengive dette symbol i alle de forbindelser, hvor der kunne være tale om at anvende det, og i en form, der yder symbolet retfærdighed.

DSB har ikke afskaffet og påtænker naturligvis heller ikke at afskaffe flagning med dannebrog. Jeg ved ikke, om hr. Burgdorf nogen sinde har deltaget i indvielse af nye stationer på jernbanerne. Så ville hr. Burgdorf være overbevist. DSB flager fortsat på DSB-bygninger og færger og andre steder, hvor man har flag-