

Boligministeren (Helge Nielsen):

Jeg ved da udmærket godt, at fru Bodil Emanuel har været med i denne debat, men jeg tror også, at hvis vi skal holde os til sandheden – og det skal vi her i huset – så må fru Bodil Emanuel konstatere, at Københavns kommune ikke tager 7 pct. i forrentning af deres ejendomme og dermed ikke har udnyttet de muligheder, man har i loven. Hverken kommuner eller private ejere behøver at tage det maksimum, som loven giver mulighed for. Det gælder også for ejere af den slags ejendomme.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Knie-Andersen (V)** til ministeren for offentlige arbejder:

»Hvilke nye oplysninger kan ministeren give vedrørende DSBs planer for den fremtidige besejling af Samsø?«

(Spm. nr. 131).

Skriftlig begrundelse.

Af dagspressen 15. november fremgår, at DSB er indstillet på at opgive sejladsen mellem Samsø og Jylland mod til gengæld at udvide sejladsen mellem Kalundborg og Samsø. Der har længe hersket utilfredshed med DSBs betjening af sejlruten på Samsø, og det vil derfor være af betydning at skabe klarhed over, i hvilket omfang DSB vil opretholde – eventuelt forbedre – sejladsen på Samsø-ruten.

Knie-Andersen (V):

Besejlingen af Samsø har gentagne gange stået på dagsordenen her i tinget igennem de seneste måneder. Det er selvfølgelig ikke, fordi man ønsker at chikanere hverken ministeren eller DSB, men fordi det er et spørgsmål af overordentlig stor betydning for de mennesker, der bor på Samsø.

Vi havde her i tinget for en måned siden et spørgsmål fra hr. Lowzow vedrørende samme emne, og i forbindelse hermed kunne ministeren oplyse, at man overvejede 4 alternative muligheder omkring trafikken på Samsø. Samtidig oplyste ministeren, at man ville se at få afsluttet de undersøgelser, man var i færd med, så hurtigt som muligt. Det er i den anledning, jeg har bedt om at sagen kommer op igen, fordi jeg meget gerne vil have en situationsrapport om, hvor langt man er kommet, både af hensyn til de mennesker, som er implicerede i sagen, men også fordi der gerne må skabes en debat på Samsø omkring besejlingen, og fordi

man her skal have lov til at gøre sin indflydelse gældende, førend det afsluttende ord bliver sagt i sagen.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Som svar på det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at der den 12. november 1976 har fundet et møde sted mellem Samsø trafikudvalg, DSB og rederiet Grau, der besejler den private rute mellem Samsø og Jylland. Mødet var et led i den forhandlingsrunde, der var aftalt med Samsø kommune, og som jeg nævnte sidst. På dette måde omtalte DSB resultatet af sine forhandlinger med rederiet Grau og fremlagde et sejladsforslag, der i princippet hviler på indstillingen i rapporten af februar 1975 om den fremtidige besejling af Samsø, og som senest er kommet til udtryk i mit svar på et spørgsmål om forholdet fra hr. Lowzow i dette tings spørgetid den 27. oktober.

Forslaget går ud på, at sejlads mellem Samsø og Jylland koncentrerer på Hov-Sælvig-ruten. Skibsreder Grau anskaffer ny færge med plads til 35 biler til forventet indsættelse i sommeren 1978, hvorefter der med denne færge og rutens nuværende færger kan udføres indtil 15 dobbeltture pr. dag mod nu 9 af Grau og 2 af DSB, dvs. en kapacitet på ca. 400 biler i hver retning. Indtil den nye færge indsættes, assisterer DSB i fornødent omfang på ruten Kolby Kås-Århus med den nuværende færge »Kalundborg«, der i øvrigt herefter vil blive anvendt alene på ruten Kolby Kås-Kalundborg i en efter trafikbehøvet forbedret og tilpasset sejlplan.

På ruten Hov-Sælvig udfører skibsreder Grau sejladsen uden tilskud fra det offentlige, hverken til fergeanskaffelse eller til driften, men DSB vil være garant for opretholdelse af fergeforbindelsen med Jylland, f. eks. under isforhold eller hvis den private rute må ophøre. DSB-færgen »Kalundborg« vil da kunne sejle dels på Kalundborg, dels på Århus.

Resultatet af mødet i Kalundborg blev, at Samsøs trafikudvalg tog DSBs redegørelse til efterretning, og at parterne aftalte et nyt møde om forholdet den 3. december 1976.

Knie-Andersen (V):

Jeg vil gerne takke for ministerens meget udførlige redegørelse. Jeg var glad for, at vi fik så meget at vide, som det var tilfældet her i dag. Det er måske ikke den løsning, som jeg al-