

**[Arentoft.]**

rektor T. Wøldike Schmith, holdt den 28. august 1975:

»For at bekæmpe den voldsomme stigning i lønniveauet kræves der dristig tænkning og måske utraditionelle tiltag. Måtte vore politikere af alle partifarver og regeringspartiet i særdeleshed have mod og mandshjerte til at gøre den enkle problemstilling klar for befolkningen, nemlig at vi intet opnår ved at bevilge hinanden lønforhøjelser.«

Op det fortsætter et andet sted:

»Skattetrykket her i landet, som er et af de højeste i verden, må lettes. Dette må først og fremmest ske ved en tilbageholdenhed i de offentlige udgifter. Det erhverv, jeg repræsenterer« – altså skibsredererhvervet – »tror på virkelysten og initiativet. Det er også afgørende, at den enkelte arbejdstager, når han kan opnå en større disponibel indkomst, motiveres til at yde sit bedste og får lyst til at »give den en tak til«. Vi tror, der ligger en vældig uudnyttet reserve i mulighederne for en øget arbejdsindsats, når man kan se, at man får noget ud af det.«

Med risiko for at blive overfaldet af ordførere fra andre partier, som jeg blev det ved første behandling af forhøjelse af personfradragene ved sømandsbeskatningen den 11. oktober i år, vil jeg alligevel have lov at gentage, at sømandsskatten bør ophæves snarest muligt, så får alle nemlig lyst til at »give den en tak til«, som jeg lige har citeret.

Så kan man også få gode velfærdsforanstaltninger gennemført uden statstilskud, men af søfolkene og rederne alene.

Fremskridtspartiet går også ind for det frie initiativ, og det vil vi fremføre under udvalgsarbejdet, og formentlig vil vi også fremsætte nogle ændringsforslag til det foreliggende lovforslag.

**Aase Olesen (RV):**

Fremskridtspartiets ordfører kan være rolig, jeg føler ingen trang til at overfalde ham. Jeg skal bare tilslutte mig lovforslaget. Der er argumenteret sagligt og ordentligt.

**Ole Olsen (SF):**

Efter fremskridtspartiets, jeg var lige ved at sige fremfærd i dag, forventer jeg, at næste gang vi behandler lov om muldvarpe, så benytter man også det som anledning til at læse partiprogrammet op. Men den tid, den glæde!

Om lovforslaget ikke andet, end at det er en forhøjelse, som er nødvendig, så vidt jeg kan se af det, og vi må da tilslutte os det, så meget mere som de søfarendes organisationer gør det. Vi kunne godt udtrykke ønske om, at det udredningsarbejde, der er tale om, havde været overstået, og det er da muligt, at vi ser organisationerne i udvalget, men vi skal i hvert fald stemme for.

**Lowzow (KF):**

Det konservative folkeparti vil også overveje lovforslaget i udvalget. Vi vil dog forbeholde os ret til at se, om der er betimelighed i de forhøjede beløb, under udvalgsbehandlingen gennem indsigt i de regnskaber, der ligger til grund for det.

**Inger Stilling Pedersen (KrF):**

Kristeligt folkeparti finder det rimeligt, at de hidtidige afgifter reguleres, efter at der nu er gået 5 år. Vi har også set noget på erhvervets, altså skibsredernes, andel i dette, og vi mener, at der ikke er tale om så store beløb, at det skulle kunne volde nogen særlig stor belastning, men vi vil da være indstillet på at se på det i udvalget.

Vi vil også gerne i denne forbindelse igen nævne det, som også blev nævnt fra anden side, udsendelsen af tv-bånd, hvor vi godt kunne tænke os, at problemerne her kunne løses over Handelsflaadens Velfærdsraad. Vi mener ikke, der er tale om nogen kommerciel udnyttelse af båndene, men blot genudsendelse; når man kan sende for skifteholdsarbejdere o. lign., må man også kunne klare problemet her.

Vi håber meget inderligt, at det må kunne lykkes at skære igennem her og få løst problemet, f. eks. igennem Handelsflaadens Velfærdsraad.

**Kaj Hansen (DKP):**

Jeg vil gerne først fastslå, at disse såkaldte velfærdsforanstaltninger trænger til at udbygges på forskellige områder. Det gør de ikke mindst i skibene. Der er talt om tv-bånd og andet her, og jeg vil også gøre opmærksom på, at det kniber også med at aflytte dansk radio, fordi de sendere, vi har, som går til søfolk, ikke er stærke nok, og man er ikke i stand til at aflytte dansk radio, når man befinder sig på nogle af de forskellige have. Jeg synes faktisk ikke, vi kan være bekendt, at der er en så dårlig kommunikation mellem det danske samfund og de