

[Ministeren for Grønland.]

i bemærkningerne til lovforslaget indeholdte oversigt over landskassens anslåede indtægter og udgifter i årene 1975-80, forventes landskassen i 1977 at ville få et underskud på 2,5 mill. kr., idet indtægterne anslås at ville beløbe sig til 106,1 mill. kr., medens udgifterne anslås at ville beløbe sig til 108,6 mill. kr.

Til dækning af det anslåede underskud har landsrådet stillet forslag om, at der pr. 1. januar 1977 indføres en restaurationsafgift af øl. Afgiften anslås i 1977 at ville indbringe landskassen en merindtægt på 5,0 mill. kr.

Lovforslaget er tiltrådt af landsrådet.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg herved tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om DSB.

Lovforslaget indebærer en revision af gældende statsbanelov nr. 221 af 31. maj 1968, idet der som ved tidligere statsbanelove er foretaget de tilpasninger, der har været nødvendige for at opnå størst mulig overensstemmelse med de to internationale konventioner om befordring af gods på jernbaner (CIM) og om befordring af personer og rejsegods på jernbaner (CIV), der i nyrevideret udgave er trådt i kraft den 1. januar 1975.

Endvidere er lovteksten søgt moderniseret og forenklet, idet loven på mange punkter synes unødigt detaljeret. En række mindre vigtige detaljebestemmelser er således foreslået fremtidigt reguleret i DSBs person- og godsbefordringsreglementer, medens enkelte regler er bortfaldet som overflødige.

Om de enkelte ændringer i forhold til gældende lov tillader jeg mig at henvise til lovforslagets bemærkninger, idet jeg dog her kort skal nævne, at forslaget indebærer en forhøjelse af en række maksimalerstatninger, hvorved der sker en tilpasning til førnævnte jernbanelovkonventioner og til søloven.

Der foreslås endvidere en radikal forenkling af betalingsbestemmelserne, idet en del af de nugældende regler må betragtes som selvfølge- lige eller intetsigende, medens andre kan virke uhensigtsmæssige. Der er ikke herved tilstræbt

realitetsændringer, og det er således fortsat folketingets finansudvalg, der er kompetent til at beslutte takstforhøjelser på DSB.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Socialministeren (Eva Gredal):

Herved tillader jeg mig for folketinget at fremsætte forslag til lov om ændring af lovene om folke-, invalide- og enkepension. (Nedsættelse af aldersgrænsen for førtidig folkepension fra 60 til 55 år m.v.).

Forslaget har som hovedindhold en nedsættelse af aldersgrænsen for adgang til førtidig folkepension fra 60 til 55 år.

Herudover foreslås det, at pensionslovgivningens særregler om folkepensionens mindstebeløb ophæves. Dette forslag er begrundet i administrative hensyn, idet reglerne i dag kun har betydning for en ganske lille gruppe pensionister, der modtager pension fra private jernbaneselskaber m. fl.

Forslaget om en nedsættelse af aldersgrænsen for adgang til førtidspension bygger på et forslag fra arbejdsgruppen vedrørende en pensionsreform. Forslaget er med i arbejdsgruppens rapport om udvidet adgang til førtidig folkepension og fleksibel pensionsalder.

Regeringen har under hensyn til beskæftigelsesproblemerne for ældre arbejdstagere, der udstødes fra arbejdsmarkedet og er uden muligheder for snarlig genplacering, fundet det nødvendigt, at der allerede nu sker en nedsættelse af aldersgrænsen. Det sker, uanset at arbejdsgruppen endnu ikke har afgivet sin endelige betænkning vedrørende det fremtidige pensionssystem. Det er imidlertid ikke hensigten med dette forslag at foregribe den debat, der i den kommende tid skal foregå om en egentlig pensionsreform.

Ændringen foreslås gennemført som en forsøgsordning, hvorigennem det bl. a. vil være muligt at konstatere behovet for en udvidelse af adgangen til pension. Der vil ligeledes være en vis mulighed for at justere de nærmere regler for ordningen i løbet af forsøgsperioden, såfremt erfaringerne fra praksis taler herfor. Bestemmelserne om førtidig folkepension foreslås derfor taget op til revision i folketingsåret 1981-82.

Adgangen til pension for de 55-59-årige foreslås betinget af, at særlige sociale og arbejds-