

**[Justitsministeren.]**

der ikke kan skaffes den sikkerhedsmæssige garanti for, at noget sådant ikke sker.

Jeg er fuldstændig klar over, at denne beslutning har kunnet give nogen usikkerhed i planlægningen, men jeg vil godt i den forbindelse gøre opmærksom på, hvad der ville ske, hvis justitsministeren på baggrund af alle advarsler fra de ansvarlige på det sikkerhedsmæssige område sagde: o. k., vi kører alligevel, og der så skete en ulykke. Jeg garanterer for, at så hjalp det ikke meget, at jeg henviste til, at hr. Ivar Hansen og andre i dette ting havde opfordret mig til at gøre noget sådant. Så er der et kolossalt ansvar ved situationen. Dette har jeg altså ikke turdet skyde til side, når politiets kompetente myndigheder har udtrykt sig, som de har.

Så skal jeg til sidst sige, at der ikke er tale om, at området omkring Billund er ringere betjent politimæssigt end det øvrige land. Der er tale om længere afstande i en kritisk situation, fordi Billund lufthavn ligger, som den ligger, og dette kan altså afstedkomme nogle særdeles store problemer i det tilfælde, at krisen er over os, og det har vi altså været nødt til at tage hensyn til.

**Glensgård (FP):**

Efter ministerens sidste bemærkninger om, at det netop er farligt at flyve fra steder, hvor der ikke er sikkerhedsmæssige foranstaltninger, må jeg spørge ministeren, om han også henstiller til sin kollega trafikministeren at stoppe alle indenrigsfly. Dertil vil ministeren jo nok sige: ja men hvad er nu det for noget pjat? De flyver jo ikke til Israel. Men der er flere syriske og israelske statsborgere, der flyver med indenrigsfly fra Billund til København, end der er medlemmer af de pågældende nationaliteter, der flyver med charterfly fra Billund og til Israel.

Ministeren er vel også bekendt med, at en af de værste situationer, SAS har været udsat for, var nogle serbokroaters kapring af et indenrigsfly i Sverige. Det skete altså med et indenrigsfly, og det samme kan vi udsættes for i Danmark under indenrigsflytransporter.

Derfor kan jeg ikke acceptere ministerens begrundelse for, at han ikke finder det muligt at flyve fra Billund til Israel, hvor der måske kun er én på hver flyvning, som ikke har et nordisk udseende. Vi har dog massevis af ikke-nordiske borgere flyvende med indenrigsfly hver eneste dag, hvor de går direkte igennem uden enhver sikkerhedsforanstaltning og uden

nogen som helst kontrol. Det finder ministeren fuldstændig i orden. Men når man står med et charterfly, hvor man bogstavelig talt på alle folk kan se, at de snakker jysk eller fynsk, skal de lige pludselig igennem en ekstra streng kontrol. Det er ganske urimeligt, og jeg vil godt høre ministeren, om han også ønsker at indskærpe disse ting over for de danske indenrigsfly.

**Justitsministeren (Orla Møller):**

Nu kunne jeg ikke finde på at bruge ordet pjat om noget, hr. Glensgård skulle have udtrykt sig om her på talerstolen, selv om jeg i øvrigt er enig med ham i, at det ikke ville være rimeligt at stoppe indenrigsflyvningen. Der er nemlig helt fantastisk forskel på denne situation og så den, hvor det drejer sig om et specielt charterfly til Israel. Det er så helt og aldeles afgjort, at der er, og derfor har man altså sat noget i gang, som kan være uhyrlig farligt.

Der er ingen, der får mig overbevist om, at man skulle blæse alle henstillinger fra det ansvarlige politi en lang march og sige: vel, af helt andre grunde end det sikkerhedsmæssige lader vi bare flyvningen finde sted. Det er det sikkerhedsmæssige, der har været udgangspunktet for den stilling, der er taget i justitsministeriet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Glensgård* (FP) til justitsministeren:

»Vil ministeren bekræfte, at fysisk blokade af startbanerne i Kastrup lufthavn i forbindelse med en arbejdskonfliktsituation er en overtrædelse af normalpolitivedtægtens § 3, jfr. ministerens cirkulæreskrivelse af 30. juni 1976?«

(Spm. nr. 123).

**Skriftlig begrundelse.**

Ministeren gav på mit spørgsmål nr. 88 et meget henholdende svar, hvilket medfører, at der rejses tvivl om, hvorvidt normalpolitivedtægtens § 3 kan anvendes i forbindelse med fysisk blokade af startbanerne.

Med det nu rejste spørgsmål håber jeg, at ministeren kan bekræfte, at den beskrevne situation dækkes af normalpolitivedtægtens § 3.

**Justitsministeren (Orla Møller):**

Jeg kan for det første bekræfte, at der for Københavns lufthavn i Kastrup gælder en po-