

[Justitsministeren.]

Billund til Israel, men det er ikke os, der kan træffe denne bestemmelse, som er truffet. Vi kan indstille, og jeg vedgår, at vi har indstillet, at der var visse problemer, for politimesteren i Varde og rigspolitichefen har over for mig oplyst, at der ikke i området findes et tilstrækkeligt stort politipersonale til at foretage den nødvendige sikkerhedsovervågning af en sådan flyafgang. Der peges endvidere på, at afstandene fra Billund til de nærmeste større byer er sådan, at det kan tage for lang tid at få det tilstrækkelige antal politifolk frem i tilfælde af en igangsat terroraktion mod et Israelfly.

På grundlag af de modtagne oplysninger har jeg gjort ministeren for offentlige arbejder bekendt med, at jeg ud fra et sikkerhedsmæssigt og politimæssigt synspunkt fandt det overordentlig betænkeligt at iværksætte den påtænkte flyvning.

Jeg vil i den forbindelse gerne understrege, at problemerne ikke – som antydtes af hr. Ivar Hansen – kan klares blot ved at overføre lidt flere politifolk til området. Jeg vil også gerne tage afstand fra påstanden om, at der i Billundområdet ikke skulle være en tilstrækkelig stor politistyrke til i almindelighed at imødegå eventuelle terroraktioner. Det, jeg har sagt, er, at der ikke er et tilstrækkeligt stort personale til at imødegå en terroraktion mod et Israelfly. Jeg behøver vel ikke i dette forum at komme nærmere ind på, hvorfor netop disse flyvninger må anses for at kræve en ekstraordinær indsats for at skaffe betryggende sikkerhed for passagerer og besætning. Erfaringerne fra udlandet taler vist for sig selv.

Ministeren for offentlige arbejder har underrettet mig om, at luftfartsmyndighederne, bl. a. på grundlag af min indstilling til sagen, har afslået luftfartsselskabets ansøgning om direkte charterflyvning fra Billund til Israel.

Jeg vil gerne her gentage, at vi ud fra et rent politimæssigt og sikkerhedsmæssigt synspunkt ikke i dag kan forsvare at lade en sådan sikkerhedsstruet flyvning foregå. Jeg kan kun udtrykke håbet om, at forholdene i fremtiden vil blive så stabiliserede, at også denne art flyvninger kan foregå på sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde.

Ivar Hansen (V):

Jeg takker for justitsministerens svar, som jeg dog ikke finder tilfredsstillende.

Jeg hører justitsministeren sige, at politimesteren i Varde har givet udtryk for, at der i denne politikreds ikke var et tilstrækkeligt mandskab til at klare bevogtningen. Nu er Billund lufthavn jo placeret på en sådan måde, at der er mindre end 50 km til indtil 5 politikredse, man kunne måske endda sige 6 politikredse, og jeg må formode, at der ville kunne etableres et sådant samarbejde mellem disse politikredse, at en tilstrækkelig bevogtning kunne finde sted.

Jeg vil desuden spørge justitsministeren: var det ikke muligt ved et samarbejde, hvis situationen skulle opstå, da at flytte de specialtrænede politifolk, der i givet fald er tale om, ved en hurtig indsats fra Kastrup lufthavn til Billund lufthavn? Jeg formoder nemlig, hr. justitsminister, at det, der i første række er behov for, efter at en eventuel flykapring har fundet sted, er en forhandlingspause. Det forudsætter jeg i de fleste tilfælde. Dét mener jeg, at de op til tre kvarter til en time, det ville tage at flytte disse specialpolitifolk fra Kastrup til Billund, ville være en mulighed.

Jeg vil endvidere spørge justitsministeren, om han har været opmærksom på, at en flykapring meget vel kunne foregå, mens flyet er i luften mellem Billund og Kastrup, hvor den egentlige undersøgelse skal finde sted.

Jeg vil også gerne spørge justitsministeren, om man er opmærksom på den vældige usikkerhed i planlægningen, en sådan beslutning afstedkommer for de charterselskaber, som også i fremtiden påtænker at flyve fra Billund lufthavn.

Det sidste spørgsmål er: finder ministeren det virkelig rimeligt, at denne del af landet skal være dårligere stillet end Københavnsområdet i henseende til politimæssige bevogtningsmuligheder, når vi taler om disse ting?

Justitsministeren (Orla Møller):

De 4 spørgsmål, hr. Ivar Hansen stillede mig i sidste omgang, skal jeg prøve på at besvare ganske kort.

Jeg tror ikke, at der er nogen mulighed i at forestille sig den situation, at man kunne flytte nogle få specialtrænede folk fra Kastrup til Billund i en sådan situation.

Vi er naturligvis opmærksomme på, at der godt kunne finde en flykapring sted mellem Billund og Kastrup, men det afslører jo i og for sig, hvad der er det helt farlige ved problemet. Det er, at man flyver fra et sted, hvor