

**[Hagen Hagensen.]**

der »at binde sammen«, »at indsamle« og »at opsanke«. Alene at have den sprogbrug, når vi oven i købet allerede i 1869 har fordansket navneordet, der egentlig hedder Colligation til Colligeren, det synes jeg måske også der kunne være grund til at kigge på, så den blev forståelig, uden at vi skulle gøre brug af Meyers i øvrigt fortrinlige fremmedordbog.

Men når dette er sagt, må jeg også føje til, at når vi nu skal til at prøve på at se på disse ting, mon det så ikke var en idé ud over at op-hæve, hvad der står i § 2, en række lovbestem-melser da at prøve på at samle dem, der i øv-rigt har med klasselotteri og andet lotteri at gøre? Så vidt jeg har kunnet se i flugten, er der i hvert fald 3 love, som vi med held nok kunne føje sammen med denne.

Lad mig lige føje til, at der vel også kunne være grund til at se på, om vi ikke helt og fuldt skulle nedlægge klasselotterinævnet og måske give landsdommeren en noget bedre beskæftigelse, som han har det i retten, end at stå og passe på, at disse her tromler triller rundt på den rette måde.

Endelig vil jeg også godt være med til i for-bindelse med lovgivningen – der er jo allerede visse moderniseringer i gang – at se videre på, hvordan kollektørsystemet skal være.

**Gudme (RV):**

Når man ikke kan få de store reformer, må man jo nøjes med de små, og hvis ministeren synes, at han virkelig bidrager væsentligt til lovgivningen ved at få klasselotteriet stavet med »k« i stedet for med »c«, vil vi da gerne hjælpe ham dermed.

**Aksel Knudsen (KrF):**

Da vores ordfører i denne sag ikke kan være til stede, skal jeg sige, at kristeligt folkeparti kan tilslutte sig de andre ordførere: vi vil gerne være med til at ændre denne lovgivning.

Men var det ikke en idé, når man nu skal ændre loven, da at hæve mindstebeløbet for beskatning fra de gældende 200 kr. til f. eks. 1.000 kr., samtidig med at man for præmier på 1.000 kr. og derover hævde skattebeløbsprocenten, således at vi fik det samme provenu ud af det, men en mindre administration? Det er jo tosset, at hver gang der udbetales en præmie på over 200 kr., skal vi sende bud efter 30 kr. i skat. Det er en administrativ lettelse, vi gerne vil se på i udvalget.

**Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):**

Jeg vil gerne takke for den principielle tilslutning til lovforslaget og skal kun gøre den bemærkning, at hvis det under udvalgsarbejdet kan lykkes at komme endnu længere i retning af at forenkle og forbedre dette område, skal jeg ikke være den, der modsætter mig dette.

Jeg skal kun i anledning af hr. Gudmes ironiske bemærkninger sige, at jeg er lidt ked af, han ikke er kommet længere end til titlen på lovforslaget. Jeg er lidt ked af, hvis hr. Gudme ikke betragter det som værende af betydning, at vi også ind imellem får ryddet op i lovbestemmelser, som tiden for længst er løbet fra. Af § 2 i dette lovforslag kan man se, at det er en slet ikke ringe oprydning, der finder sted.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Tredje næstformand (Erlendsson):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., lov om afgift af benzin og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.*

(Lovforslag nr. L 79. Fremsat 20/10 76).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Poul Mortensen (S):**

Vi har i folketinget den 10. juni 1976 vedtaget en ny færdselslov, der træder i kraft den 1. maj 1977. Denne lov får bl. a. også betydning for benzin- og motorkøretøjsbeskatningen. Jeg vil gerne nævne, at dumpers- og blokvogne-kørsel kommer med – kørsel med blokvogne, når de kører uden at være registreret, men på en kort registrering. Efter den nye færdselslov udgår sidevogne til motorcykler af registreringsafgiftsloven.

I socialdemokratiet betragter vi dette lovforslag som en ajourføring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer, lov om afgift af benzin og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer