

18. møde.

Fredag den 5. november kl. 11.

Formanden:

Medlem af folketinget *Jes Schmidt*, der har orlov på grund af midlertidig udsendelse i offentligt hverv, har meddelt mig, at han fra og med den 9. november 1976 atter kan give møde i tinget. Stedfortræderens, *Hans Chr. Jepsens*, hverv som midlertidigt medlem af folketinget ophører fra nævnte dato at regne.

Retsudvalget har afgivet:

Betænkning og indstilling over folketingets ombudsmands beretning for året 1975.

(Beslutningsforslag nr. B 17).

Eksemplarer vil blive omdelt.

I skrivelse af 3. november meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om optagelse af statslån i udlandet.

(Lovf. nr. L 98).

I skrivelse af 3. november meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Lovf. nr. L 99).

I skrivelse af 3. november meddeler ministeren for Grønland, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov for Grønland om salg og servering af stærke drikke.

(Lovf. nr. L 100).

Forslag til lov om ændring af lov om søtransport af gods til Grønland.

(Lovf. nr. L 101).

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Finansministeren (*Heinesen*):

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om optagelse af statslån i udlandet.

Baggrunden herfor er dels, at betalingsbalanceunderskuddet og dermed det udenlandske finansieringsbehov er blevet væsentlig større i år end oprindelig antaget, dels, at saldoen på de private kapitalbevægelser har været negativ med flere milliarder kroner. Det hænger især sammen med den usikkerhed omkring valutakurserne, som har præget det meste af 1976.

Under normale omstændigheder skulle man med det aktuelle omfang af aktivitet og import have forventet en nettotilstrømning af privatkapital på nogle mia kr., som ville have kunnet bidrage væsentligt til finansieringen af underskuddet på betalingsbalancen. Da den private kapitalimport imidlertid som nævnt har været negativ, har det været nødvendigt og muligt at gennemføre en omfattende offentlig, især statslig, låntagning. Efter kursjusteringerne i midten af oktober kan den private kapitalimport ventes at antage et mere normalt omfang, og der er allerede tegn på, at den er ved at komme i gang. Da der samtidig ventes en væsentlig nedgang i betalingsbalanceunderskuddet, bliver der formentlig behov for en hel del mindre statslig låntagning fremover end i den forløbne del af 1976.

Staten er i færd med at arrangere et lån i Japan på 10 mia yen og et eurodollarlån på mindst 300 mill. \$. Efter nedskrivning med modværdien heraf vil der af den nuværende lånebemyndigelse højst restere ca. 500 mill. kr. Der er derfor behov for en ny.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Mathiasen*):

Jeg tillader mig herved for folketinget at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om luftfart. Forslaget omfatter dels en ændring i reglerne for anlæg af private flyvepladser, dels af bestemmelserne for luftbefordrederens erstatningsansvar for personskade. Der er tale om genfremsættelse af det forslag, som ikke nåede at blive færdigbehandlet i forrige samling, men den del af forslaget, der vedrører flyvepladserne, er dog væsentligt omarbejdet.

Efter det oprindelige forslag var det tanken at gøre anlæg af nye private flyvepladser til genstand for et tilladelseskrav og en behovsprøvelse, således at man kunne sikre en rationel udvikling af flyvepladsbestanden, indpasset i den øvrige fysiske planlægning.