

**[Kaj Hansen.]**

rende trafikanters område påvist, hvor meget den menneskelige formåen i trafikken i virkeligheden betyder for ulykkernes antal. Det er påvist med hensyn til automobilister og andre, og det gælder i særdeleshed for knallertkørere. I den udstrækning disse unge mennesker får en virkelig værdifuld undervisning, ikke alene i de tekniske spørgsmål i forbindelse med at køre en knallert, men også i risikoen ved at overtræde færdselsregler osv., så er jeg ganske overbevist om, at man virkelig på en meget bedre måde vil være i stand til at forhindre et betydeligt antal ulykker. Derfor må jeg spørge dem, der nu er så bekymrede for at sætte grænsen op til 40 km: vil man nu gå med til en gratis, obligatorisk køreprøve for knallerter? Hvis man ikke vil det, så giver jeg faktisk ikke så meget for de bekymringer, som man giver udtryk for.

**Arnfast (CD):**

Vi var delt i dette spørgsmål, som nu er bragt op igen, og jeg tror ikke, der er nogen, der har ændret holdning i vores gruppe i dette spørgsmål. Vi vil nøje følge, hvad der sker i retsudvalget, og følge de rapporter og undersøgelser, der fremkommer, som muligvis kan underbygge eller afkræfte de forfærdelige ting, der står fremført i bemærkningerne til forslaget.

Man taler om, at man skulle indføre obligatorisk undervisning; det var hr. Kaj Hansen, der bragte det frem. Det har jo også været drøftet før. Der findes jo for de unge langt de fleste steder mulighed for en undervisning. Den er ikke obligatorisk, men der findes jo en undervisning i ungdomsskolen.

Det mener jeg også må være noget af en trøst for fru Birgitte Oxdam, som her sagde, at hun kunne ikke tage ansvaret for de 15-åriges brug af knallerten. Det, der er vanskeligheden, er, at vi næppe får de 65-årige til at gå på ungdomsskolen for at få et kursus, og jeg vil gerne rejse spørgsmålet over for fru Birgitte Oxdam – fordi jeg nu er tilhænger af den ordning, vi har indført –: vil fru Birgitte Oxdam tage ansvaret for de 65-årige?

**Nana Mikkelsen (VS):**

Som det fremgår af bemærkningerne, er det de helt unge, der oftest er udsat for knallertulykker. Det er de helt unge, der især finder

knallerter så attraktive, og de benytter dem i lige så høj grad til legetøj som til transport. Det vil være rimeligt at holde en hastighedsgrænse på 30 km af den grund alene, specielt da, når der er tale om knallerter af en lettere type.

**Bay (UP):**

Jeg har nogle gange fra denne talerstol udtrykt bekymring over, at man laver et par hundrede love hvert eneste år, hvoraf de 95 pct. er love, der skal afhjælpe de dårligste følger af de love, man lavede sidste år. Nu har vi endelig en chance for at undgå en lov, inden den får dårlige følger.

Jeg er helt enig med ordføreren for forslagsstillerne, hr. Voigt, i hans betragtninger. Der er kun ét eneste ord i fremsættelsen, som jeg er imod, det er ordet »forrykt«. Har jeg ikke lært andet herinde i de tre år, jeg har været her – og det kan godt ske, det er min skyld, hvis ikke jeg har lært andet – så har jeg i hvert fald lært, at man ikke skal sparke sine kolleger i ansigtet, hvis man virkelig ønsker at samarbejde med dem. Derfor: brug et andet ord næste gang!

Jeg har ikke næsegrus beundring for eksperter. Det er ikke altid, jeg beundrer juridiske eksperter, skatteeksperter, økonomiske eksperter. Det er ofte folk, der har læst sig langt, langt væk fra det levende liv, så langt væk, at de mange gange tilsyneladende ikke forstår ret meget af det, der sker omkring dem. Men her står vi over for en ekspert fra livets skole, vi står over for en meget dygtig trafikant som chauffør, vi står over for en redder fra vore redningskorps, der i 5 år har set utallige gange, hvordan man ikke skal gøre i trafikken. Sørge-lige, ofte grufulde ting har han været vidne til. Derfor taler han med en ekspertviden, der er værd at lytte til.

Jeg vil gerne stille et spørgsmål til justitsministeren: hvordan kan det være, at man vil sætte farten op til 40 km, samtidig med at man vil fratage de unge muligheden for at køre på driftssikre knallerter – dem, der af eksperter er betegnet som de mest driftssikre? Det, man forstår ved driftssikker i den situation, er jo simpelt hen, at man har herredømme over knallerten på grund af dens vægt osv.

Jeg vil, så stærkt som jeg kan, anbefale tingets medlemmer: bryd for en gangs skyld partidisciplinen, følg jeres samvittighed og stem for det foreliggende forslag!