

**[Poul H. Møller.]**

kan hans knallert alligevel præstere meget mere.

Det er jo ikke alene derfor, men det er en af årsagerne til, at man har fundet ud af at løse dette problem ved at sige: vel, når alle disse knallerter nu kører rundt omkring i Europa med 40 km, hvad langt de fleste jo gør, hvorfor kan vore knallerter så ikke også køre de 40 km?

I den forbindelse vil jeg godt lige have lov til at gøre opmærksom på – og det har jeg teknikers ord for – at når en knallert, der er importeret, og som kun skal kunne køre de 30 km i timen, har kørt nogle få tusinde kilometer, så kan den i realiteten køre ca. 35 km i timen. Skal vi se sådan på det, så er der i realiteten tale om en forhøjelse af hastigheden fra de nuværende ca. 35 til 40 km. Jeg betvivler, at det vil give nogen væsentlige ændringer og give en højere ulykkesfaktor end den, vi har i dag.

Der er for mig at se nogle lidt ejendommelige bemærkninger til lovforslaget i fremsættelsen, idet der bl. a. står, at nogle siger, at det er helt tosset at sætte fartgrænserne op, og navnlig står der noget om, at politikere siger, at vi må have undervisning af knallertkørerne. Jeg synes ikke rigtig, at de to ting har noget med hinanden at gøre. Når vi hidtil har undervist bilister og motorcyklister i kørsel med disse motorkøretøjer, så har det jo ikke været begrundet i bestemte hastighedsgrænser, men alene i hensynet til sikkerheden både for dem selv og for alle øvrige trafikanter. Nøjagtig det samme motiv ligger bagved, når vi er nogle politikere og nogle politifolk, som er interesseret i at gøre denne undervisning af knallertkørere, før de sætter sig op på en knallert, obligatorisk. Det er alene det sikkerhedsmæssige motiv både for kørerne selv og for alle andre trafikanter. Så jeg kan ikke rigtig se, der er ræson i det.

Jeg kan sige, at jeg personlig ikke finder, det er rimeligt at komme med dette forslag på nuværende tidspunkt eller i det hele taget fremkomme med det, før vi har gjort nogle erfaringer, eller med alle disse frygtindgydende tanker, som stilles op som følge af, at der sker en ændring.

Jeg må erkende, at under afstemningen var kristeligt folkepartis folketingsgruppe også delt på spørgsmålet om hastigheder, men jeg tror nok, at der er et flertal i vor gruppe for, at vi

fastholder den nu vedtagne hastighedsgrænse på 40 km.

Må jeg til slut sige, at når der står i forslaget, at justitsministeren forbyder de store knallerter, så er det jo ikke rigtigt. Der sker bare den ændring, at disse motorcykellignende knallerter fremtidig skal kaldes for letvægtsmotorcykler og som sådanne indregistreres, ligesom der kræves førerbevis til dem. Det har man gjort for at undgå, at disse meget store motorcykellignende knallerter anvendes af disse ganske unge mennesker, som dårligt nok kan magte dem, og som i hvert fald bruger dem til at forstyrre andre mennesker med, for ikke at sige terrorisere andre trafikanter med. Det er årsagen til det. Der er altså ikke tale om forbud, men bare om en indregistrering af dem.

**Kaj Hansen (DKP):**

Da forøgelsen af knallert hastigheden til 40 km ikke er trådt i kraft, så kan de nye oplysninger med hensyn til ulykker og kvæstelser osv. ikke bygge på noget som helst, som har med fartforøgelsen af gøre.

Det er endvidere sådan, at det har vist sig meget vanskeligt at overholde en knallertgrænse på 30 km. Det ligger i sagens natur, for de fleste af knallerterne er neddrolet fra en større hastighed for at komme ned på de 30 km. Derfor skal man også i det forslag, der blev vedtaget tidligere, se en forbindelse imellem de 40 km og vægtgrænsen, for det er muligt at typegodkende en god og solid knallert med god bremseevne, således at den kan holdes på en fart af 40 km, og således at det vil blive meget vanskeligt at forøge hastigheden derudover.

Derfor kan vi ikke medvirke til dette forslags gennemførelse. Der er mange love i dette folketing, vi ikke kan gå ind for, og vi vil også være med til at revidere dem, men at begynde at revidere love, før de er trådt i kraft, synes vi ikke rigtig der er nogen motivering for, og slet ikke i dette tilfælde.

Så vil jeg gerne sige til dem, der er bekymrede for knallertkørerne – det er jeg også, og jeg er i særdeleshed bekymret for de mange unge mennesker, som skal ud at køre på knallert – at hvis man virkelig vil være med til at forøge sikkerheden for knallertkørere, så bør man gå med til en obligatorisk, gratis køreprøve for knallertkørere. Det har FDM jo taget med i billedet, og FDM har jo på andre af de kø-