

[Alice Faber.]

ker. Jeg synes, det var vigtigere, man beskæftigede sig mere med undervisningen i skolen omkring både bil- og knallertkørsel, da vi ved, at de unge interesserer sig meget for disse ting, men i sandhed også har brug for det, når de får en knallert og skal begive sig ud på gader og stræder som 15-årige, og når de som 18-årige får kørekort og er meget lidt rutinede. Det er for mig betydelig vigtigere end at gå op i, om de får kristendomsundervisning.

Med hensyn til det andet forslag vil vi bede ministeren om ikke at bruge sin bemyndigelse til at forbyde knallerter over 60 kg, da der ikke er tvivl om, at de er mere sikre.

Hagen Hagensen (KF):

Da vi behandlede færdselsloven her i foråret og under det forudgående udvalgsarbejde, har vi givet til kende, at vi opmærksomt ville følge udviklingen på knallertområdet med hensyn til fartgrænser, knallerterers størrelse, hvordan de er indrettet, herunder hvilket sikkerhedsudstyr de kan have, og også se på de overgangsordninger, der måtte blive, herunder også problemet om ikrafttrædelsestidspunktet.

Der er ingen tvivl om, at knallerter er noget farligt noget at have med at gøre. Det gælder ikke mindst, når de er i ukyndige hænder; og for uerfarne personer, ofte fartglade unge, kan der være mange ting, der spiller ind med hensyn til at køre på knallert. Men det gælder jo i øvrigt om farten, at der også er ældre, der ikke helt kan betjene det køretøj, de kører på. Både for den helt unge og for den noget ældre aldersgruppe er der tale om, at det er et farligt redskab at have med at gøre. Men det er nu engang tilvejebragt ligesom så meget andet, og så må man se at finde ud af, hvordan det bedst kan bruges.

Vi er rede til at overveje forholdene på ny, selv om der endnu ikke kan foreligge erfaringsmateriale med hensyn til farten og fartgrænsen, så længe den nye fartgrænse ikke er trådt i kraft. Jeg må derfor sige, at det ikke gør større indtryk på mig, at der foreligger en rapport fra en læge, hvis resultat bygger på, hvad man kan udlede af energiloven. Den lov har vi jo ikke til behandling her i tinget og vil næppe nogen sinde få det, den ligger jo fast, og den kan vi ikke lave om på. Det er jo kun noget, man siger på grundlag af dette. Vi kender ikke til, hvordan det vil komme til at gå, hvis mate-

riel og tilladt fart kommer til at passe til hinanden.

Som sagt vil vi godt se på tingene, når de nu engang er taget op, selv om jeg måske må komme med et lille suk over, at det gøres nu. Det er et spørgsmål, om ikke der dermed bliver lukket op for en hel del, hvorved vi kan få beskæftigelsesterapi i dette høje ting.

Fru Birgitte Oxdam nævnte, at hun nu ville prøve på at få forhøjet grænsen fra 15 til 16 år. Det drøftede vi også i foråret, og der kan vel komme mere til. Jeg vil også gerne give til kende, at der stadig væk i min gruppe er tilhængere af både den ene og den anden grænse, og jeg kan blot tilsige, at vi vil være med til sagligt at overveje tingene, når de nu engang er taget op til drøftelse.

Poul H. Møller (KrF):

Vi, som medvirkede ved den nye færdselslovs tilblivelse i foråret, kender jo hr. Voigts nidkærhed for trafik i al almindelighed og måske knallerter i særdeleshed. Jeg tror, denne nidkærhed udspringer af en omsorg for trafikanter, derunder også knallerter, og den skal hr. Voigt bestemt ikke dadles for, men jeg tror, frygten for konsekvenserne af den ændring af hastigheden, som er sket, men ikke bragt til udførelse endnu, er noget overdreven.

Jeg ved godt, at der er læger, der har udtalt sig. Ikke desto mindre vover jeg som ikke-læge at have min begrundede tvivl om rigtigheden af lægernes påstande om farligheden.

Sagen er jo den i al sin gribende enkelthed, at der rundt omkring i Europa og i øvrigt i store dele af verden kører millioner og måske atter millioner af knallerter nøjagtig mage til dem, vi importerer her til vort land. De har det samme stel, de har de samme bremses og det samme udstyr i det hele taget. Der er kun én lille forskel – det har der været hidtil i hvert fald – og det er den lille bøsning, der forhindrer benzinenstrømmingen i at blive så kraftig, at motoren kan yde den kraft, der driver dem frem med de 40 km, som disse knallerter er fremstillet til at køre fra fabrikernes side. Denne lille bøsning har voldt meget besvær. Den var jo nødvendig for at holde disse knallerter nede på de 30 km. Lov skal holdes, det har voldt politiet mange problemer og et stort arbejde, for der gik ikke ret lang tid, før enhver skoledreng opdagede, at det at fjerne en sådan bøsning kun tager få minutter, og så