

**[Kjærulff-Schmidt.]**

jeg selv vurderer som en af de fornuftigste politikere her i dette folketing, virkelig helt uimodtagelig for denne massive protest og for disse mange advarsler? Det håber jeg ikke, og jeg tror det egentlig heller ikke, på trods af ministerens udtalelser før. Jeg tror, der er en chance for, at vi kan nå frem til at få et fornuftigt resultat ud af dette her. Derfor synes jeg, vi skal sige tak til læge Hans Reich, til FDM, til cykelhandlerne, til dagbladsjournalister og mange andre, som har arbejdet med disse ting og gjort det naturligt, at vi nu tager sagen op igen. Vi har chancen nu for at slutte sagen på en fornuftig og anstændig måde her i de kommende måneder. Det ville være vanvid, hvis vi ikke bruger den chance.

**Gudme (RV):**

Fremkomsten af dette lovforslag har givet anledning til, at vi i den radikale folketingsgruppe på ny har drøftet situationen. Uden at vi som venstre har fundet anledning til at sende to ordførere herop, må vi konstatere det samme, som vi kunne konstatere i juni måned: at der var medlemmer af gruppen, der delte de synspunkter, som ligger bag ved forslaget, nemlig at knallertændringen ikke er heldig, og at forhøjelsen fra 30 til 40 km i timen er problematisk. Om de pågældende vil tage den konsekvens af det, at de senere vil stemme for forslaget, står endnu hen i det uvisse. Det er muligt, at de i stedet for vil vælge at sige, at når et flertal i juni måned gennemførte den lov, som vi har fået, så skal det blive stående på samme måde. Tvivlere i min gruppe sagde det samme, da vi havde en fuldstændig tilsvarende problematik på hr. Voigts initiativ vedrørende sikkerhedsseleer i fjor.

Men et flertal i gruppen har stadig den opfattelse, at det resultat, som vi nåede frem til, og unægtelig nåede frem til over nogle forhindringer med en forskel i opfattelsen ved anden og tredje behandling, er det rigtige, nemlig dette, at vi giver justitsministeren bemyndigelse til at gennemføre en konstruktiv adskillelse mellem lovlige og ulovlige knallerter, således at vi senest i 1979 eller i 1980 har et greb, der hedder knallerter, som er nøje forbundet med det, at de kan køre 40 km i timen. Selve dette med hastigheden er, sådan som arbejdsgruppen har fremlagt det i sit forslag, helt indbygget i begrebsfastslåelsen af, hvad en

knallert er. Det var det, det store flertal gennemførte i forsommeren, og det står vi altså fast på, så for så vidt må det være en afvisning af hr. Voigts forslag.

Men der er en anden side af problematikken, som der dog kan være grund til at drøfte, når vi nu skal til det igen. Det er spørgsmålet om ikrafttrædelsestidspunktet for forhøjelsen fra de 30 til de 40 km i timen. Det, vi gennemførte i forsommeren, var jo, at vi, med forholdsvis lang snor for justitsministeren, som jeg sagde før, frem til 1979-80 vil gennemføre den konstruktive adskillelse af, hvad der er knallerter, og hvad der ikke er knallerter. Samtidig gennemførte vi en lov, som træder i kraft den 1. maj 1977, også for så vidt angår den bestemmelse, vi allerede her rører ved, nemlig § 2, nr. 6.

Man kan med rimelighed spørge, om det er helt tilfredsstillende, at vi i en periode fra foråret 1977 og hen til 1979-80 skal have den tilstand, at vi har en grænse på 40 km som den lovlige hastighed for knallerter, samtidig med at vi endnu ikke har fået en begrebsmæssig fastslåelse af knallerter, der er nøje sammenknyttet med hastigheden 40 km i timen, hvilket netop lå i den arbejdsgruppeindstilling, som retsudvalget og dermed folketinget tilsluttede sig i forsommeren. Derfor er vi fra vor side villige til på dette punkt at drøfte forslaget og under en forhandling i retsudvalget se, om der ikke var grund til endnu en gang at tænke over, hvornår bestemmelsen om de 40 km i timen skal træde i kraft. At den skal træde i kraft, sætter vi ikke noget spørgsmålstegn ved, men om den skal gøre det den 1. maj 1977, er vi altså villige til at tage op til en ny overvejelse.

**Alice Faber (SF):**

Det er tungtvejende grunde, der anføres i bemærkningerne, om at sværhedsgraden af kvæstelserne stiger ved hastighedens forøgelse, men af tekniske grunde er det, så vidt jeg er orienteret, ikke muligt at lave en knallert, som man kan sikre sig kører med denne hastighed. Derfor må vi se nogle flere lægeundersøgelser, før vi begynder at ændre loven, da de omtalte undersøgelser har været med i overvejelserne ved lovens behandling, som jeg også kan forstå på justitsministeren.

Samtidig må jeg sige, at ukyndighed vel er den største årsag til disse tragiske færdselsulyk-