

**[Hans Chr. Jepsen.]**

sel vil CD specielt lægge vægt på, at der ikke gennem ændringer lægges hindringer i vejen for den almindelige private hyrekørsel, som mange steder i landet arbejder fuldt tilfredsstillende, og som ofte beror på et godt forhold mellem de pågældende vognmænd og beboerne.

**Kurt Hansen (VS):**

VS støtter hovedindholdet i disse tre lovforslag. Det har vi også klart tilkendegivet, dengang nogle faktisk identiske forslag var til behandling i sidste samling. Vi mener, det er rigtigt, som vi også dengang fremhævede, at der bør ske en koordinering af den kollektive trafik med den fysiske planlægning. Vi håber, at det kan være til gavn for sikkerheden, for miljøet og for energiforbruget. Vi mener, man måske kan forbedre det på nogle områder. Det vil vi tage op i udvalget, men jeg skal da ikke undlade her kort at nævne, at vi mener, det bør være muligt for beboergrupper o. lign. at etablere sådan nogle busforbindelser, som blev underkendt i forbindelse med Farumlinjen. Der lægges jo op til, at private selskaber, virksomheder, kan gøre det, og vi finder, det er helt urimeligt, at man ikke har adgang til at gøre det som beboere, der er dårligt stillet i forhold til deres arbejdsplads. Det vil vi godt være med til at få ændret. Vi mener også, man måske skulle have nogle mere præcise formuleringer om, hvordan man kunne sikre, at mange af de mennesker, der boede i mindre befolkede kommuner i udkantdistrikter, havde en ret, en klar ret, til, at der var et ordentligt kollektivt trafiktilbud til dem dér, hvor de nu var.

VS vil tilsige disse tre forslag en velvillig behandling, og vi vil også gå ind i udvalgsarbejdet og forsøge at forbedre det på de punkter, jeg her har nævnt.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):**

Jeg skal også ved denne anden førstebehandling af disse lovforslag takke både for venlige og kritiske bemærkninger fra ordførerne. Det lykkedes ikke hr. Kurt Brauer at forskrække mig ved tanken om et langvarigt og grundigt udvalgsarbejde. Dels har jeg haft hele sommeren til at forberede mig på det, dels mener jeg også, det er sundt for lovgivningen, at man nøje overvejer nogle lovforslag, der som disse

indebærer så meget, også nytænkning. Selv om de har været forhandlet med Amdtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening og diverse erhvervsorganisationer, så er det da også rimeligt, at vi stadig væk gennemprøver og efterprøver, hvad lovforslagene indeholder, og når frem til et resultat, der forhåbentlig kan samle så mange som muligt her i salen.

Jeg vil da også denne gang gerne medgive hr. Lowzow, at jeg har en mening med de lovforslag, jeg fremsætter, og det er klart, at jeg ønsker at se trafiklovgivningen så socialdemokratisk præget som muligt, men jeg gentager også, at jeg er så meget realist, at jeg kender folketingets sammensætning og ved, at vi arbejder under kompromisets lov, hvis vi skal nå resultater.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Markedsudvalget (3/11 76):*

Udtræder: Fuglsang

Nyt medlem: Ib Nørlund

*Kirkeudvalget (3/11 76):*

Udtræder: Svend Andersen (Rosk. a.)

Ny stedf.: Tandrup Jensen

*Boligudvalget (3/11 76):*

Udtræder: Hans Bjerregaard

Ny stedf.: Tandrup Jensen

*Det energipolit. udv. (3/11 76):*

Udtræder: Nauerby

Nyt medlem: Tandrup Jensen

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 4. november, kl. 13 med følgende dagsorden: