

[Ritta Ahm.]

fysiske planlægning. Det er helt nødvendigt med en koordinering her. Vi lever desværre i pengeknappe tider, og det sætter også sine spor i den kollektive trafik. Det ville være dejligt, om man kunne komme så langt, at kollektiv trafik blev anskuet ud fra et socialt hensyn alene, men det er jo desværre fremtidsvisioner.

Der er forskellige spørgsmål på alle de områder, lovforslagene omfatter, som vor ordfører vil stille i udvalget. Men jeg kan da sige her, at vi er meget positive, så langt som vores samfundsøkonomi nu rækker.

Fuglsang (DKP):

Forslagene er jo, som det er sagt, i hvert tilfælde i alt væsentligt, allerede forelagt og behandlet i fjor. Vi var dengang positive over for de principper, de bygger på, og da der ikke er sket noget i mellemtiden, som kan motivere nogen ændring, er der ingen grund til ved denne lejlighed at sige så forfærdelig meget. Vi mener tværtimod, at ikke mindst hele energiuudviklingen faktisk har gjort det yderligere vigtigt at fremme den kollektive trafik, og det vil sige at samordne og planlægge den, sådan som denne lille lovbuket har til hensigt.

På given foranledning vil jeg gerne her tilføje, at for at opnå det, så mener vi principielt, at den kollektive trafik bør overtages og drives af det offentlige. Der tales en hel del om penge, hvad man kan spare her og der, og hvad der er dyrest. Jeg skal ikke ved denne lejlighed komme ind på det, der er sket i Ålborg. Det, der er sket, er i hvert tilfælde vedtaget med et stort byrådsflertal og, som det har vist sig ved talrige vedtagelser ikke mindst i byens fagforeninger, også med støtte i befolkningen. Men sagens kerne er jo, når man taler om, hvad det koster, at der givet er mange områder her i landet, hvor det ikke alene kan være dyrt, men også ubehageligt for de mennesker, der bor dér, når man af sparehensyn forsømmer dem trafikalt og derved tvinger dem tilbage i udvikling.

Hans Chr. Jepsen (CD):

I en del år har den kollektive rutebiltrafik ført en hensygnende tilværelse, stærkt sat i skygge af den stærke vækst i privatbilismen, og mange rutebiler er blevet beskåret og nedlagt. Centrum-demokraterne mener, at med den stærke centralisering, der foregår, må vi ikke glemme de små samfund.

Lovforslagene er en genfremsættelse fra sidste samling, og der har i amter og mange kommuner, siden de kom frem, været en stigende interesse og forståelse, og man kan vist også sige erkendelse af den kollektive trafiks vanskeligheder. Det må også for amter og kommuner være et naturligt ønske at få den bredest og bedst mulige anvendelse af de midler, der anvendes af det offentlige til lovbundne transporter i forbindelse med f. eks. skolekørsel, kørsel til omsorgsarbejde m. m.

Også spørgsmål som energi, forurening, klima, miljø og de små samfunds bevarelse indgår sammen med trivselsproblemet i de bedre kollektiv trafik. Forståelsen for, at det ofte ikke kun er et spørgsmål alene om en forbedret kollektiv trafik, men i høj grad også om at sikre den bestående, er de fleste steder efterhånden stor.

Uden for hovedstadsområdet er det stadig de private rutebilejere, der kører den største del af den kollektive bustrafik, med en investering på ca. 900 mill. kr. Centrum-demokraterne vil gerne medvirke til, at den usikkerhed, der naturligt har været omkring den nye lov og rutebilejernes fremtid fjernes ved, at der sikres lige vilkår for overtagelse og drift af den i lovforslag nr. 54 omtalte trafikvirksomhed, der skal udføre almindelig rutekørsel i amtskommunen. Flere kommuner, især i Jylland, har i samarbejde med de private rutebilejere fået etableret trafikløsninger, som med de bestående koncentrerede rutebileruter som grundstamme løser de lokale transportbehov og løser dem i sammenhæng med de regionale trafikklinders opgaver. Samarbejdet mellem disse kommuner og de private rutebilejere har sparet samfundet store investeringsbeløb og har samtidig vist, at det er muligt for kommuner og private at løse opgaver sammen til gavn for alle parter.

Centrum-demokraterne kan tilsige ministeren for offentlige arbejder en velvillig gennemgang af disse forslag.

I lovforslag nr. 54, kapitel 3, § 4, står, at amtsråd og kommunalbestyrelser kan træffe beslutning om, at de i fællesskab opretter en trafikvirksomhed, der udfører almindelig rutekørsel i amtskommunen. Der står ikke, at det ikke kan være et privat selskab, men for at udelukke alle eventuelle tiltag ville det være godt, hvis det kom til at stå i loven.

I forbindelse med lovforslaget om hyrekør-