

Tilsynsformand	2	4	4	4	317.800
Kantinedame	2	2	2	2	122.300
Portner	1	1	1	1	68.600
<i>Pensionstilskud m. v.:</i>					
Bidrag til faglige pensionskasser					15.000
ATP-bidrag					4.000
<i>Diverse lønudgifter.</i>					
Feriegodtgørelse					4.000

d. Personale i budgetoverslagsårene.	BO 1	BO 2	BO 3
Forventet antal stillinger	168	168	168

ad b. Jfr. anmærkningerne under konto § 16.10.01. Vejdirektoratet søges 6 stillinger som civil- og akademiingeniør og 2 stillinger som ingeniør (I.S.) overført til Vejdirektoratets centrale afdelinger.

12. Fremmede tjenesteydelser. Forøgelsen vedrører geotekniske bundundersøgelser og rådgivende bistand i øvrigt i forbindelse med projektering af den nye bro over Storstrømmen ved Farø. Af kontoen forventes ca. 14,0 mill. kr. anvendt til projektering af og tilsyn med de store motorvejsbroer over Vejle fjord og Storstrømmen. 589.000 kr. er afsat til administrative tjenesteydelser, herunder rengøring, kursusafgifter og udgifter til vagtselskab samt transport. Af de resterende ca. 11,4 mill. kr. anvendes størstedelen til konsulentbistand ved projektering og tilsyn i forbindelse med andre motorvejsbroer. Herudover benyttes i mindre omfang rådgivende vejingeniører, landinspektørbistand, ligesom der afholdes udgifter til landskabsæstetik og luftopmålinger m. v. Beløbene finder anvendelse på nedennævnte strækninger.

1. Motorvejsstrækninger, for hvilke der foreligger anlægslov:

- Farum-Hillerød
- Egebjerg-Stautrup
- Nr. Stenderup-Vejle Nord
- Skødstrup-Rønde
- Grænsen-Bodum
- Vallensbæk-Amager
- Rise Hjarup-Skovby
- Rønnede-Sakskøbing.

2. Motorvejsstrækninger, for hvilke der ikke foreligger anlægslov pr. august 1976:

- Skovby-Christiansfeld
- Ringsted-Skovse
- Ringmotorvej B 5.

20. Anskaffelse af materiel m. v. Beløbet forventes anvendt således:

Kontorinventar	95.000
Opmålings- og laboratorieudstyr	124.000
3 automobiler	105.000
Kontorvogne	115.000
Køb og leje af kontormaskiner	315.000
Diverse materiel	30.000

37. Moms af projektering m. v. Motorvejskontorerne er ifølge finansministeriets bekendtgørelse nr. 52 af 9. februar 1971 pligtig til at svare afgift af projektering af motorvejsanlæg og tilsyn med disse.

10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje. I henhold til L 312 1971, kap. 2.

Budgetoverslagene må tages med det forbehold, at det er muligt, at udviklingen i vejregularbejdet kan vise sig at medføre formindskede udgifter. På den anden side vil en eventuel beslutning om overgang til en maksimal akseltrykgrænse på 10 tons medføre en forøgelse af udgifterne til større asfaltarbejder og almindelig vedligeholdelse af belægningerne på hovedlandevejsnettet.