

pellovens §§ 39 og 40 fastsættes på grundlag af købesummen for skibet.

Endvidere kan det oplyses, at det i forbindelse med en påtænkt administrativ omlægning af statens skibstilsyn er under overvejelse at afskaffe fartscertifikatet og eventuelt erstatte de afgifter, der i dag er lægges for udfærdigelse af fartscertifikat, med en årlig afgift, der vil indbringe det samme provenu som nu, udregnet på grundlag af de nye måleregler.

Endelig skal med hensyn til klasseudgifterne nævnes, at disse betales af rederierne til private klassifikationsselskaber, og så vidt det er handelsministeriet bekendt, vil klassifikationsselskaberne ændre deres takster, således at rederiernes udgifter ikke øges som følge af de nye måleregler.

Spørgsmål 4:

Hvilke overvejelser gør regeringen sig om den bebudede nye bemandingslov, og hvorledes vil lovforslagets gennemførelse indvirke herpå?

Handelsministerens besvarelse:

I handelsministeriet er forslag til en ny bemandingslov under udarbejdelse. I overvejelserne indgår de problemer, der opstår, når bemanningen er fastsat i skalaer og knyttet til bestemte størrelser af f. eks. tonnage. Uanset hvilket kriterium der anvendes, vil der opstå vanskeligheder og vilkårigheder for skibe, der befinder sig lige omkring en af de grænser, hvor bemanningens størrelse varierer, ligesom der vil være en tilbøjelighed til at bygge skibene således, at de kan komme ind under den lavest mulige skala. Man undersøger derfor bl.a. muligheden for at gennemføre en individuelt fastsat bemanning, hvor en række forhold ved skibet, dets udstyr og anvendelse bliver retningsgivende for den endelige størrelse af bemanningen.

En gennemførelse af forslag til lov om skibsmåling vil ikke umiddelbart indvirke på overvejelser om en ny bemandingslov.

Da ændringer i lovgivningen i den angivne retning er af kompliceret natur og vil kræve indgående forhandlinger med de interesserede parter, er det endnu ikke muligt at afgøre, hvornår disse overvejelser vil være afsluttet.

Spørgsmål 5:

Søfartens organisationers udtalelser over lovforslaget udbedes.

Handelsministerens besvarelse:

Der vedlægges skrivelse af 20. maj 1975 fra Danmarks Rederiforening samt skrivelse afleveret på Marienborg-mødet august 1975 fra Rederiforeningen af 1895 (se skrivelsens side 2).*)

Det tilføjes, at Navigatørernes Fællesforening, der skriftligt havde fået lovforslaget forelagt til eventuelle bemærkninger, telefonisk har oplyst, at de, efter at sagen havde været forhandlet med Fællessekretariatet, ingen bemærkninger havde til forslaget.

Jeg finder anledning til at knytte følgende bemærkninger til bilagene.

Hvad angår det af Danmarks Rederiforening i ovennævnte skrivelse af 20. maj 1975 anførte bemærkes, at det, som det fremgår af forelæggelsestalen, ikke er tanken, at Danmarks ratifikation af skibsmålingskonventionen skal udløse dennes ikrafttræden. Den i rederiforeningens skrivelse nævnte bestemmelse om indkøbte skibes stilling er udgået af det foreliggende lovforslag.

De af Rederiforeningen af 1895 i det fremsendte bilag påpegede bemandingsmæssige konsekvenser af de nye målingsregler er omhandlet i besvarelsen af spørgsmål 2, hvortil der henvises.

*) Skrivelserne er ikke optrykt her.