

Bilag.

Udvalgets spørgsmål til ministeren og dennes besvarelse heraf:

Spørgsmål 1:

Vil der blive taget skridt til at ændre på overgangsrænserne tonnagemæssigt for skibsførere af forskellige kategorier? Som eksempel kan nævnes, at en sætteskipper af 1. grad må føre skib i indenrigsfart op op til 499 bruttoregister tons, men efter de nye måleregler vil et sådant skib blive klassificeret med en tonnage på 1.368 bruttoregister tons.

Spørgsmål 2:

Hvilken indflydelse vil de nye måleregler få på bemanningen af danske skibe?

Handelsministerens besvarelse:

Den nye skibsmålingskonvention har ikke til formål at skabe ændringer i gældende bemandingsregler for skibe. Den omstændighed, at et skib ved anvendelse af en ny beregningsmetode får en talmæssig ændret tonnage, giver ikke i sig selv grundlag for en ændring af skibets bemanning.

Efter de nugældende regler måles bruttotonnagen i register tons på 2,83 m³. Efter de nye regler anvendes ved fastsættelsen af bruttotonnagen begreber, der ikke kan sammenlignes med begrebet register tons. For de fleste skibe vil bruttotonnagen udregnet efter de nugældende og efter forslaget regler imidlertid give omtrent det samme tal. For visse skibe — især skibe af shelterdækstypen — kan der dog blive tale om ganske betydelige afvigelser.

I lov om skibes bemanning (lovbekendtgørelse nr. 556 af 12. november 1975) er et skibs bemanning bl.a. fastsat ud fra skibets størrelse i register tons. Handelsministeriet er af den opfattelse, at man ved anvendelse af bemandingslovens skalaer alene kan anvende den efter de nugældende regler i bruttoregister tons angivne bruttotonnage, jfr. herved den i lovens § 2, nr. 4, givne definition.

Under drøftelserne i søsikkerhedskomiteen i Den mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO) er det besluttet at anbefale til vedtagelse i organisationen et forslag om, at de enkelte lande indtil udgangen af 1985 ud over den obligatoriske måling efter de nye regler tillige efter redere ns begæring vil kunne måle nye skibe efter de nugældende regler.

Indtil en ny bemandingslov træder i kraft, vil handelsministeriet i overensstemmelse hermed gennemføre måling også efter de nugældende regler. Dette skønnes ikke at medføre væsentligt merarbejde. De nye målingsregler vil derfor ikke umiddelbart få indflydelse på bemanningen af danske skibe, ligesom der ikke umiddelbart vil ske ændringer i de til sønæringsbeviser knyttede rettigheder.

Spørgsmål 3:

Hvilket merprovenu vil lovforslagets gennemførelse indebære, og hvorledes vil dette fordele sig (havneudgifter, registreringsafgifter, klasseudgifter etc.)?

Handelsministerens besvarelse:

I rekommandation nr. 2 til målingskonventionen af 1969 har målingskonferencen henstillet, at det nye system får mindst mulig indvirkning på skibsfartens og havnetraffikkens økonomi. Det er handelsministeriets hensigt, for så vidt angår de under dette ministerium henhørende afgifter, at søge disse reguleret, såfremt der skulle vise sig behov herfor. Ministeriet for offentlige arbejder har oplyst, at havneafgiftsregulativerne vil blive ændret således, at det samlede provenu af skibsafgifterne forbliver uændret.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at der ikke erlægges nogen registreringsafgift for skibe, idet denne i 1969 blev erstattet af en stempelafgift, der i henhold til stem-