

er et moderne, velegnet fly, der måske nok er lidt stort til løsning af fiskeriinspektionsopgaven. Ved Færøerne anvendes det mindre C-47 transportfly, som står for udskiftning i begyndelsen af 1980'erne. Forsvarsministeriet har fundet, at man kan klare sig med en forøget anvendelse af disse fly, indtil man ved udskiftning af det gamle C-47 fly kan anskaffe fly, der ud over løsning af transportopgaver også vil være velegnede til fiskeriinspektionstjenesten.

Ved en gennemgang af de tekniske aspekter i forbindelse med inspektionsvirksomheden må det også være på sin plads at forklare lidt om, hvordan inspektionstjenesten udføres.

Forsvarets fiskeriinspektionstjeneste ledes i de respektive farvandsområder af Grønlands kommando, Færøernes kommando og søværnets operative kommando. Til at udføre tjenesten tildeles kommandoerne enheder af søværnet og flyvevåbnet. Den nuværende fiskeriinspektion udføres hovedsagelig af søværnets enheder, hvoraf inspektionsskibene er forsynet med helikoptere. I mindre omfang indsættes fly til overvågning af områderne. På det nye fiskeriterritorium må fiskeriinspektionen i højere grad end hidtil baseres på en kombineret fly- og skibsinspektion, således at en områdeinspektion varetages af fly, medens den skibsbaserede inspektion med sine helikoptere primært dirigeres til områder, hvor aktiviteten og dermed behovet for inspektion er størst. Flyenes opgaver vil være at observere og rapportere aktiviteten og eventuelle ulovligheder, medens skibenes opgave, ud over at observere, er at skride ind og eventuelt anholde fartøjer, der overtræder bestemmelserne. Til understøttelse af inspektionenhederne findes på Grønland en flådestation i Grønnefald samt visse faciliteter på flyvepladsen i Søndre Strømfjord.

Hermed mener jeg at have dækket det, jeg forstår ved „tekniske aspekter“, som der er spurgt om.

Samrådsspørgsmål:

I forbindelse med forsvarsministerens notat af 1. december 1976 bedes oplyst, om der er mulighed for, at fiskeriinspektionen ved Grønland udvides allerede i 1977 ved eventuel udstationering af første hold ekstra skibsbesætninger.

Svar:

Det er i forsvarsministeriets notat, hvortil der refereres, anført, at den maksimale udnyttelse af eksisterende materiel tidligst vil kunne opnås ca. 18 måneder efter, at beslutning om iværksættelse er taget.

Dette betyder dog ikke, at man ikke gradvis kan forøge udnyttelsen. Det er således blevet oplyst, at den første ekstra inspektionsskibsbesætning henholdsvis kutterbesætning vil kunne være klar til inspektionstjeneste ca. 9 måneder efter, at rekrutteringen påbegyndes. Derefter vil nye besætninger kunne være klar med ca. 3 måneders mellemrum.

Man kan naturligvis ikke uddanne eksempelvis en skibschef på så kort tid, ligesom det kan vise sig vanskeligt at rekruttere specialuddannet personel såsom navigatører og telegrafister. Derfor vil det i praksis være nødvendigt at anvende personel, der allerede er i søværnet, på nøgleposterne om bord, medens andre poster må besættes med nyrekrutteret personel, som først skal gennemgå en uddannelse i søværnet. For ikke at udhule den gældende forsvarsordning er det nødvendigt, at det antal ekstra personel, der skal til for at løse disse opgaver, holdes uden for forsvarets nuværende personelrammer.

Såfremt eksempelvis en ny inspektionsskibsbesætning rekrutteres i begyndelsen af 1977, vil det således være muligt at indsætte et inspektionsskib mere end nu inden årets udgang.

Jeg skal endvidere gøre opmærksom på, at det ikke vil være muligt at forøge det flyvetimetal, der er til disposition for fiskeriinspektionen ved Grønland, før nye flybesætninger er rekrutterede eller omskolede. Dette vil ikke kunne nås i 1977, idet en sådan proces varer ca. 1 år.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at forsvarsministeriet har meddelt forsvarskommandoen, at den skal være rede til med de nuværende midler at varetage en så effektiv fiskeriinspektion som muligt efter 1. januar 1977 i det udvidede fiskeriområde. Denne inspektion vil i begyndelsen naturligvis ikke have den samme effekt som for øjeblikket i det mere begrænsede område, men under alle omstændigheder må vi regne med forskellige overgangsordninger efter 1. januar 1977.