

Bilag 2.

Skriftlige besvarelser af samrådsspørgsmål fra udvalget.

Samrådsspørgsmål:

Udvalget anmoder om en drøftelse af de tekniske aspekter i forbindelse med en så stor udvidelse af inspektionsområdet ved Grønland og Færøerne set i relation til søværnet og flyvevåbnet, jfr. notat af Forsvarsministeren af 1. december 1976.

Svar:

Udvalget har anmodet mig om en drøftelse af de tekniske aspekter i forbindelse med udvidelsen af fiskeriterritoriet. Jeg vil gerne indlede med at sige, at den påtænkte udvidelse af fiskeriterritoriet ved Færøerne og Grønland fra de nuværende 12 sømil til 200 sømil for Grønlands vedkommende vil betyde en forøgelse af arealet på ca. 9 gange. Da der på de større havdybder næppe med de nuværende fangstmetoder vil foregå fiskeri, viser et forsigtigt skøn, at det areal, der skal overvåges, stiger fra nuværende ca. 18.000 kvadratsømil til ca. 78.000 kvadratsømil, heraf dog ca. 25.000 kvadratsømil på østkysten, hvor fiskeritaktiviteten på grund af isforekomster også fremtidigt må forventes at være ringe. Sandsynligvis er det derfor forsvarligt at regne med en udvidelse af fiskeriovervågningsområdet med 3 gange det nuværende areal.

For Færøernes vedkommende har beregningerne vist, at der vil ske en arealudvidelse fra 2.200 kvadratsømil til ca. 80.000 kvadratsømil. Da koncentrationen af fiskeri imidlertid heller ikke her skønnes af finde sted på større havdybder, vil arealet kunne reduceres til ca. 27.000 kvadratsømil, eller et overvågningsområde, der vil være 12 gange større end det nuværende.

For det sydlige Danmarks vedkommende vil det udvidede fiskeriterritorium indgå i den kommende fælles EF-fiskerizone. Der er i EF endnu ikke taget stilling til spørgsmålet om fiskeriinspektionens udøvelse og

ej heller, hvordan fiskeriinspektionen ska fordeles mellem de enkelte medlemslande.

Fiskeriinspektionstjenesten er forudsat tilrettelagt således, at der inden for dette nye overvågningsområde opnås mindst samme grad af effektivitet som den, der i dag er gældende inden for den eksisterende 12 sømils grænse d.v.s.

— at området overvåges med en sådan intensitet, at ulovligt fiskeri ikke kan foregå systematisk eller uobserveret over en længere periode,

— at konstaterede overtrædelser registreres med sådanne midler, at retsforfølgelse er muligt, samt

— at konstaterede ulovligheder kan bringes til ophør.

Den forudsætning finder forsvarsministeriet kan opfyldes med det i notatet af 1. december beskrevne materiel.

Til dette materiel vil jeg gerne knytte et par kommentarer.

Såvel *inspektionsskibene* som *inspektionsskutterne* er alle af relativt ny dato, og derfor findes de fortsat velegnede til løsning af opgaven. Imidlertid vil de større afstande, hvorfra der fremover skal opereres fra kysten, stille øgede krav til skibenes navigationsinstrumenter, således at det fortsat vil være muligt at fremlægge gyldige bevismaterialer i retten i tilfælde af, at et fartøj pågribes for ulovligt fiskeri.

Den nuværende *helikopter* har ret simple sikkerhedsmæssige og operative egenskaber og kan derfor ikke operere mere end ca. 20 sømil fra inspektionsskibet. En ny helikoptertype vil have så stor en rækkevidde, at den kan dække hele det kommende fiskeriterritoriums bredde samt flyve under dårligere vejrforhold end den nuværende helikopter.

Hvad *store fly* angår, råder forsvaret i dag over to typer transportfly, der anvendes i fiskeriinspektionstjenesten. Ved Grønland anvendes det store C-130 transportfly, som