

Forslaget var en genfremsættelse af et af Danmarks kommunistiske parti i folketingsåret 1974-75 fremsat forslag (se Folketingsårbog 1974-75, side 675). Det blev ved 1. behandling afvist af ministeren for skatter og afgifter.

51. Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler og forhøjelse af afgiften på benzin. (*Jes Schmidt* (CD), *Arnfast* (CD), *Brusvang* (CD) og *Erhard Jakobsen* (CD)).

Fremsat ³¹/₁₀ F. sp. 1021 Forslag som fremsat A. sp. 1293
1. beh. ²⁰/₁₁ - - 1907

Partiernes ordførere: Ove Hansen (S), Brixtofte (V), Voigt (FP), Gudme (RV), Hagen Hagensen (KF), Ebba Strange (SF), Arne Bjerregaard (KrF), Kaj Hansen (DKP), Erhard Jakobsen (CD) og Wilhjelm (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Forslaget havde følgende indhold:

„Folketinget opfordrer regeringen til i nærværende folketingsår at udarbejde lovforslag til nedsættelse af indregistreringsafgiften for personbiler og forhøjelse af afgiften på benzin efter følgende retningslinjer:

Indregistreringsafgiften for nye personautomobiler fastfryses en 1-årig periode fra 1. januar 1976 til 1. januar 1977. Fra den 1. januar 1977 og hver følgende 1. januar, sidste gang 1. januar 1981, nedsættes afgiften med 2.000 kr. pr. gang — i alt med 10.000 kr. Samtidig forhøjes afgiften på benzin med 10 øre pr. liter, første gang den 1. januar 1977 og hver følgende 1. januar, sidste gang den 1. januar 1981, således at afgiften i alt forhøjes med 50 øre pr. liter.“

Om forslaget, der af forslagsstillerne betegnedes som en skitse, anførtes bl. a. i de ledsagende bemærkninger følgende:

„Lige fra partiet centrum-demokraternes start har det været et væsentligt programpunkt, at én bil ikke skulle koste 2 bilers pris.

Centrum-demokraterne finder det uacceptabelt, at bilpriserne her i landet er urimeligt meget højere end i vore nabolande. De høje priser er også årsag til, at den danske bilpark er nedslidt til stor skade