

sielle, byplanmæssige og juridiske sider, bør behandles grundigere, end et politisk parti er i stand til det.

Man kunne f. eks. tænke sig:

1. fredning af havekolonier,
2. etablering af langtidskontrakter (f. eks. 99 år) for havekolonier på lejebasis på privatejet jord,
3. forbud mod nedlæggelse af havekolonier på lejebasis på jord i offentlig eje,
4. ydelse af afdragsfri lån med lav rente til etablering af havekolonier og forbedring af disses sanitære forhold, vandforsyning etc.
5. krav om udlægning af passende arealer til havekolonier i byområder med mange etageboliger.

Forslagsstillerne anser ikke listen for at være udtømmende.“

Forslaget blev ved 1. behandling velvilligt modtaget af *miljøministeren*, der erklærede sig enig i den grundholdning, som forslaget var udtryk for. Han mente dog ikke, at det ville være nødvendigt med et særligt lovforslag, men at en mere effektiv udnyttelse af den gældende planlægningslovgivning ville være tilstrækkelig.

På linje hermed mødte forslagsstillerne en positiv indstilling til en del af de rejste problemer fra ordførerne for de fleste af partierne, og i den af udvalget afgivne beretning over forslaget udtales da også, at udvalget finder, at spørgsmålet om etablering af kolonihaveområder nu i højere grad end hidtil må inddrages i planlægningen.

41. Forslag til folketingsbeslutning om at stille planlægningen af en fast Storebæltsforbindelse i bero. (*Elsebeth Kock-Petersen* (V), *Nyboe Andersen* (V), *Brixtofte* (V), *Guldberg* (V), *Holger Hansen* (V) og *Bertel Haarder* (V)).

Fremsat ¹⁸ / ₁₂	F. sp. 3487	Forslag som fremsat	A. sp. 2335
1. beh. ²³ / ₁	- - 4647	Betænkn. afg. ¹⁹ / ₅	B. - 1643
2. (sidste) ²⁶ / ₅	- - 10336	Forkastet.	

Partiernes ordførere: Søgaard (S), Holmberg (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP), Arnfast (CD) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Forslaget indeholder en opfordring til regeringen til at stille planlægningen af en fast Storebæltsforbindelse i bero og